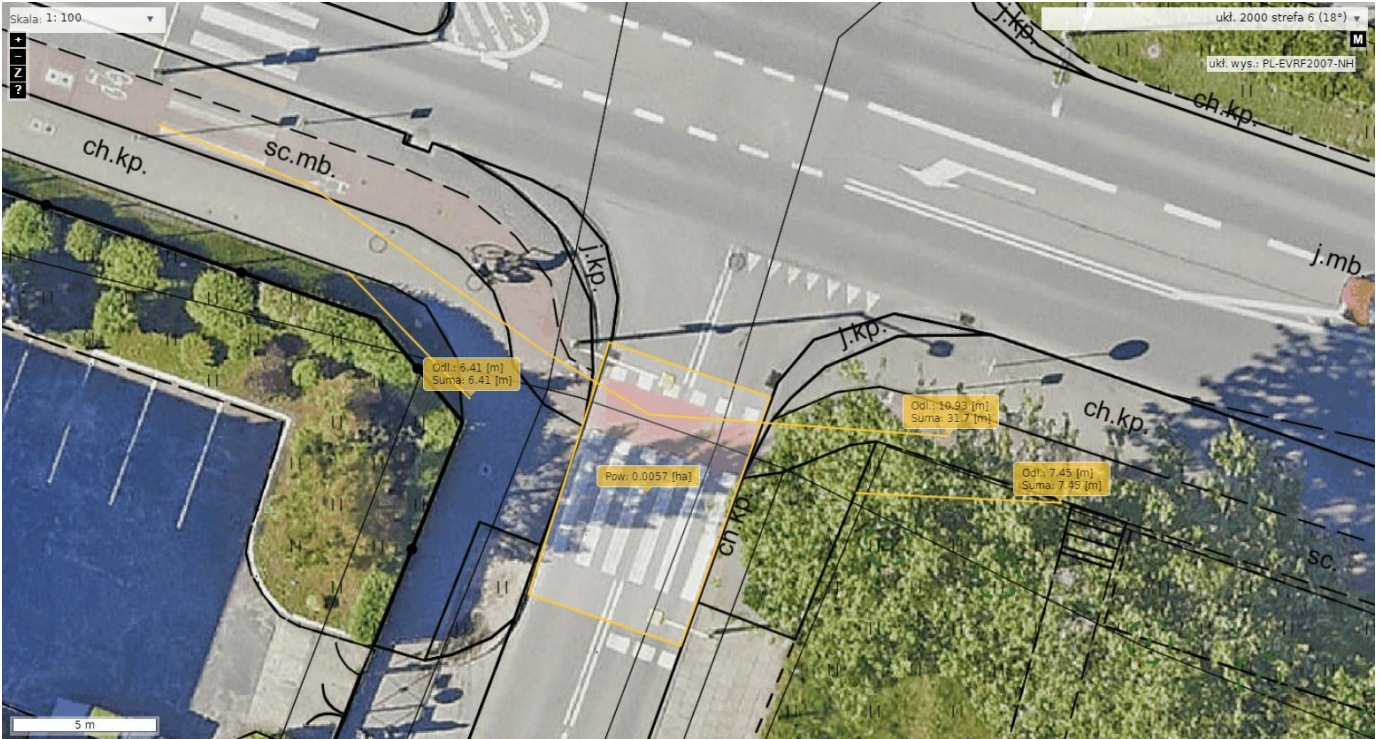
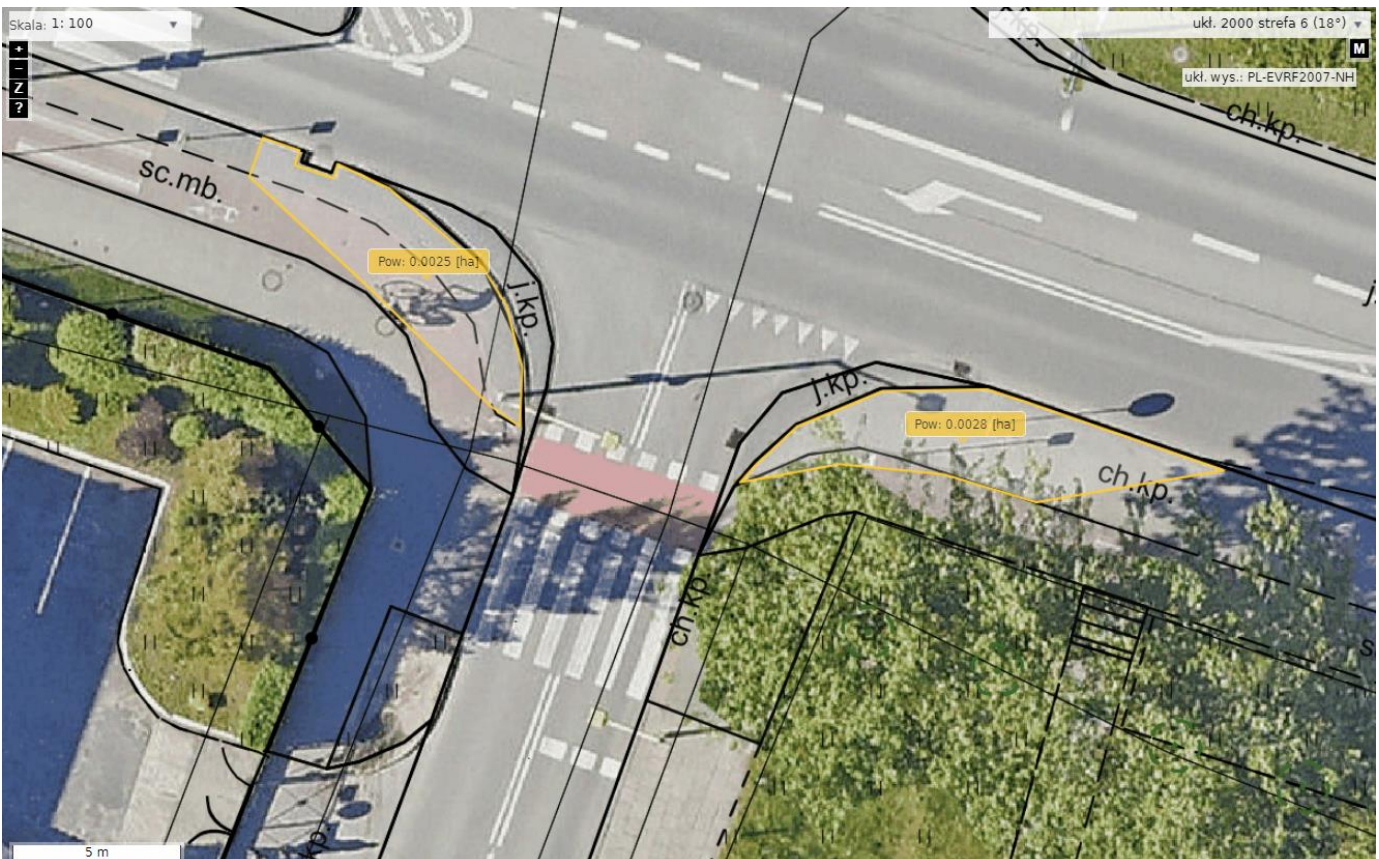


## Lista inwestycji do realizacji w ramach projektu do BO 2023 „Usprawnienia rowerowe na ul. Unruga i Podgórskiej”

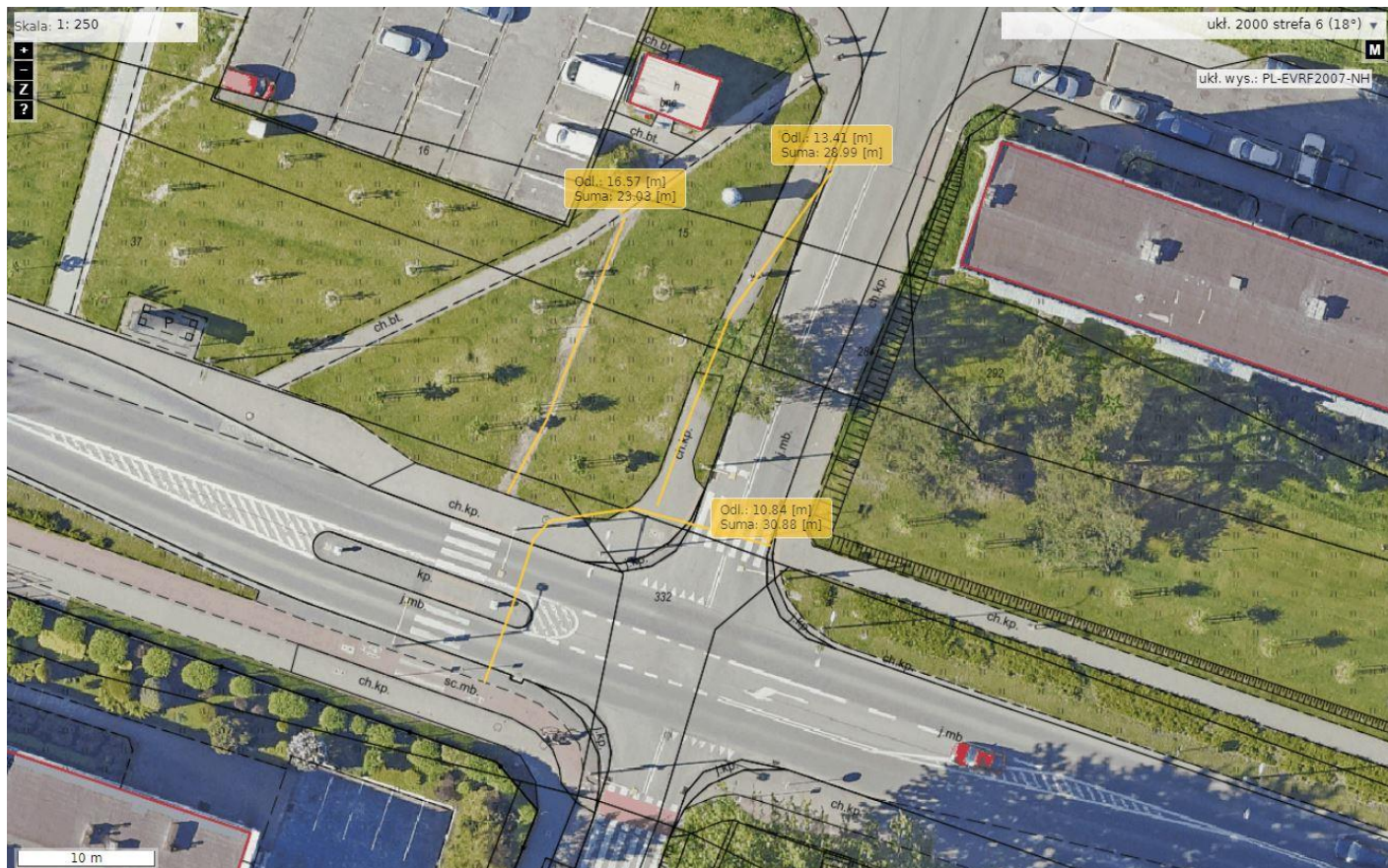
**1. Unruga/Boisko** – wyniesiony przejazd rowerowy z wyniesionym przejściem (57 m<sup>2</sup>) oraz odcinek drogi rowerowej do przebudowy (32 m); zaznaczony również odcinek 6,5 m chodnika do przełożenia o ok. metr w bok w ramach korekty przebiegu drogi rowerowej oraz chodnik do wybudowania w południowo-wschodnim rogu skrzyżowania 7,5 m.



**2. Unruga/Boisko** – obszary z kostki betonowej po południowej stronie skrzyżowania do wymiany na trawnik z siewu – ok. 25 m<sup>2</sup> + 28 m<sup>2</sup>:



**2. Unruga/Podgórska** – nowe przejazdy rowerowe przez ul. Unruga i Podgórską z odcinkiem drogi rowerowej – łącznie 31 m, oraz odcinek poszerzonego chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego lub ciąg pieszo-rowerowy przy brzozie. Odcinek o długości 23 m to nowy chodnik do wybudowania w miejscu przedępu.



Plus nowy trawnik o pow. ok. 21 m<sup>2</sup> w rogu skrzyżowania:

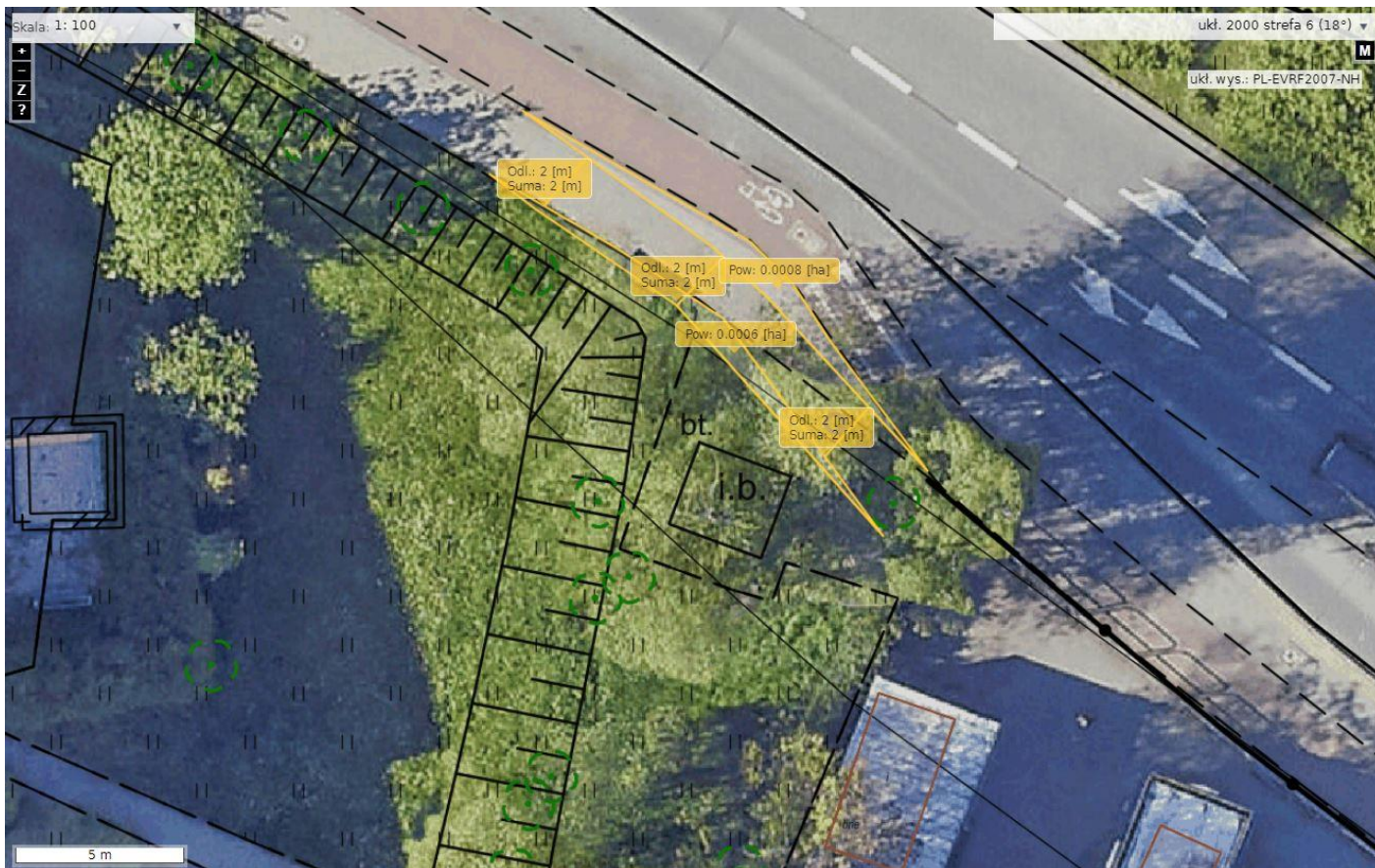


### 3. Podgórska 1: trasa rowerowa w stronę lasu (29 m + 14 m długości), ograniczniki parkingowe (25 m długości):

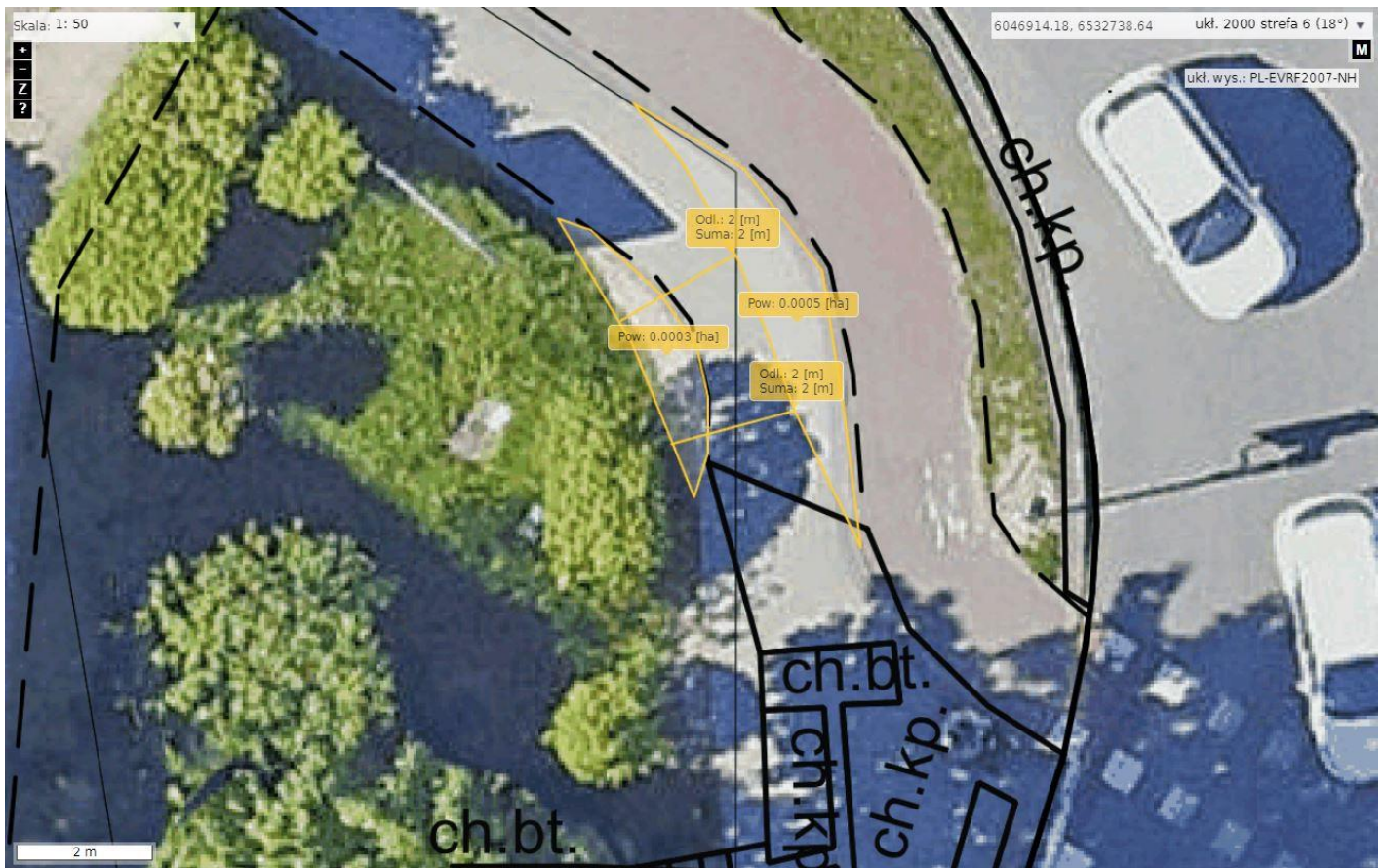


### Zaznaczone powierzchnie:

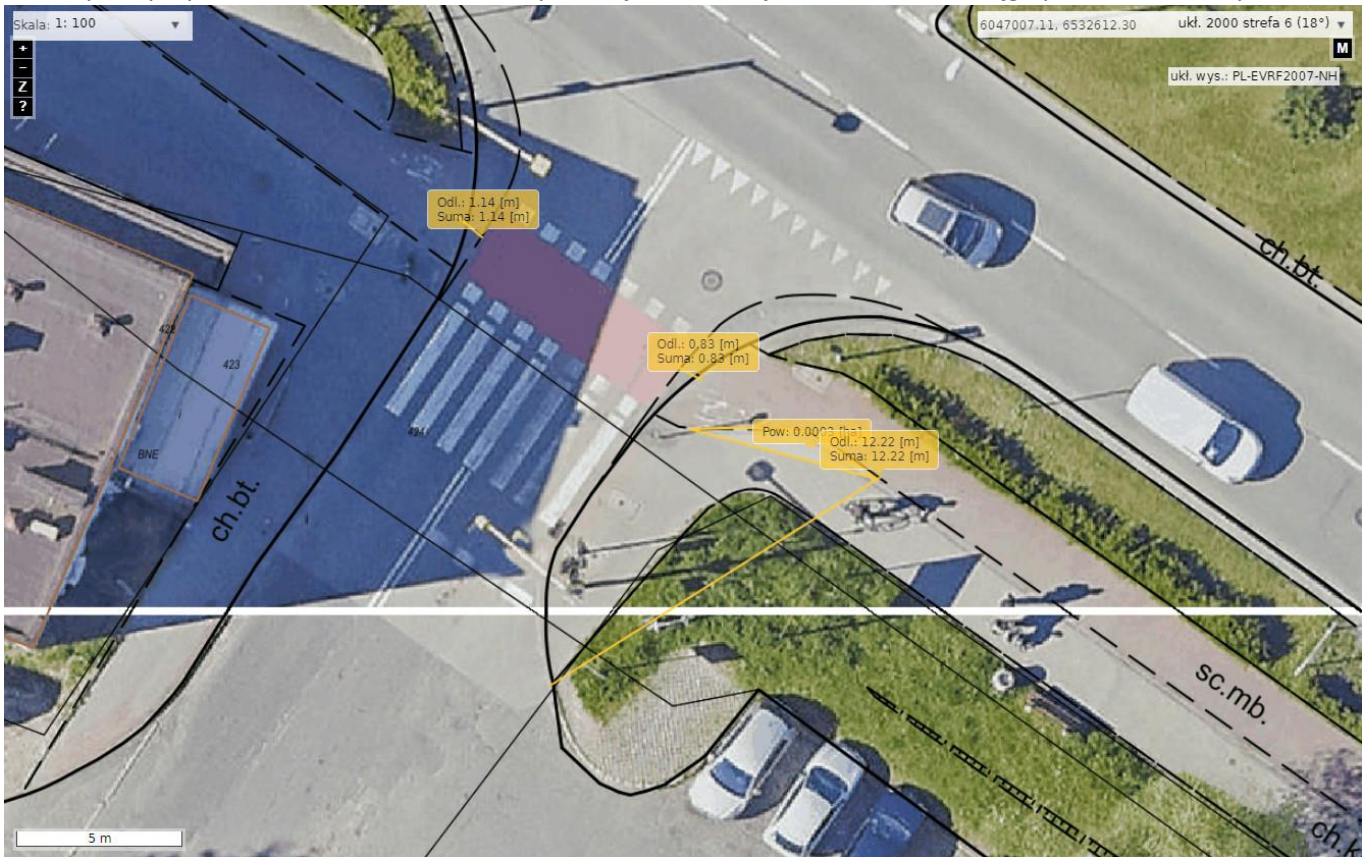
### 6. Chodnik i droga rowerowa do wyprostowania przy pomniku J. Unruga:



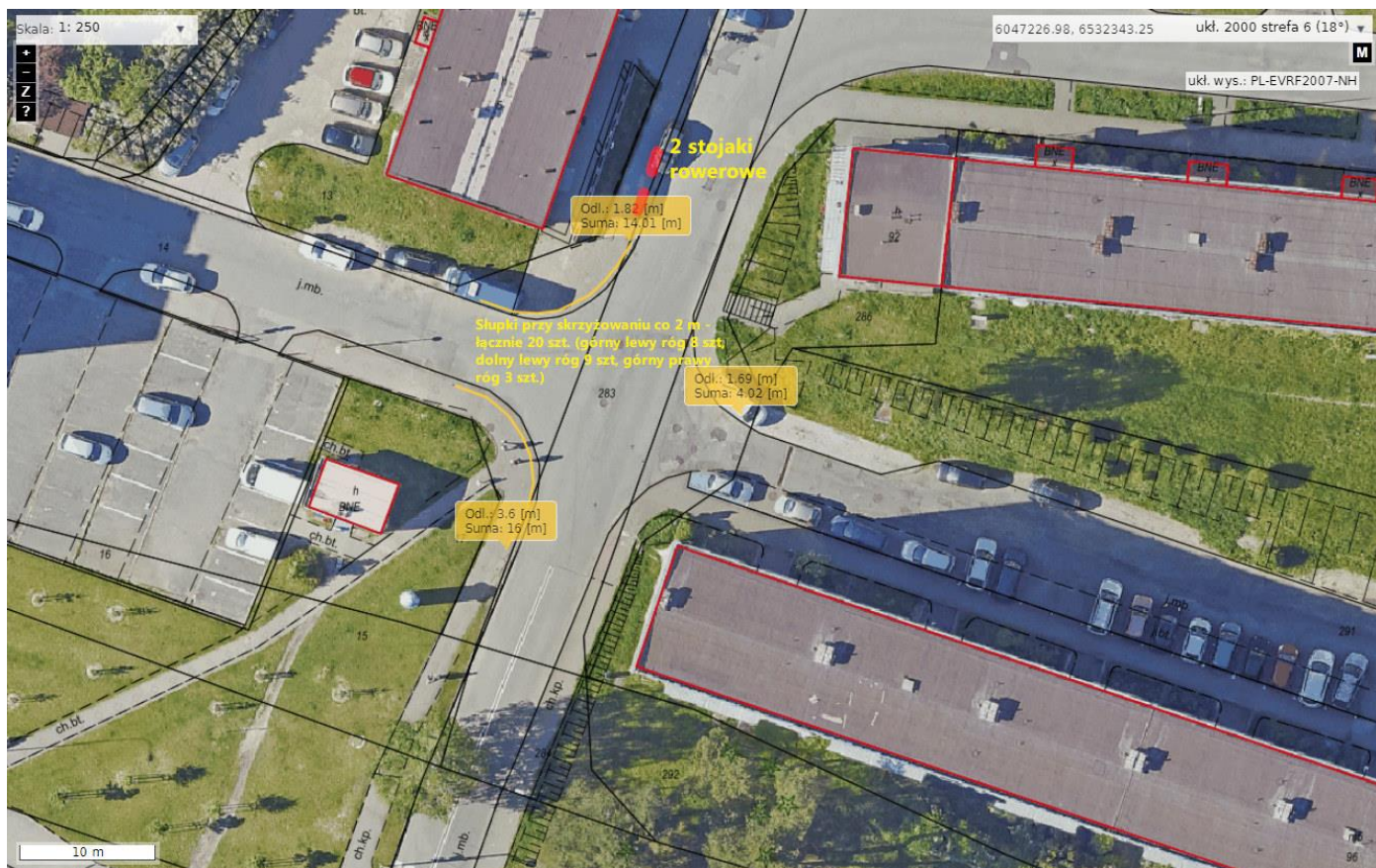
6. Droga rowerowa do wyprostowania przy Kwiatkowskiego/Unruga:



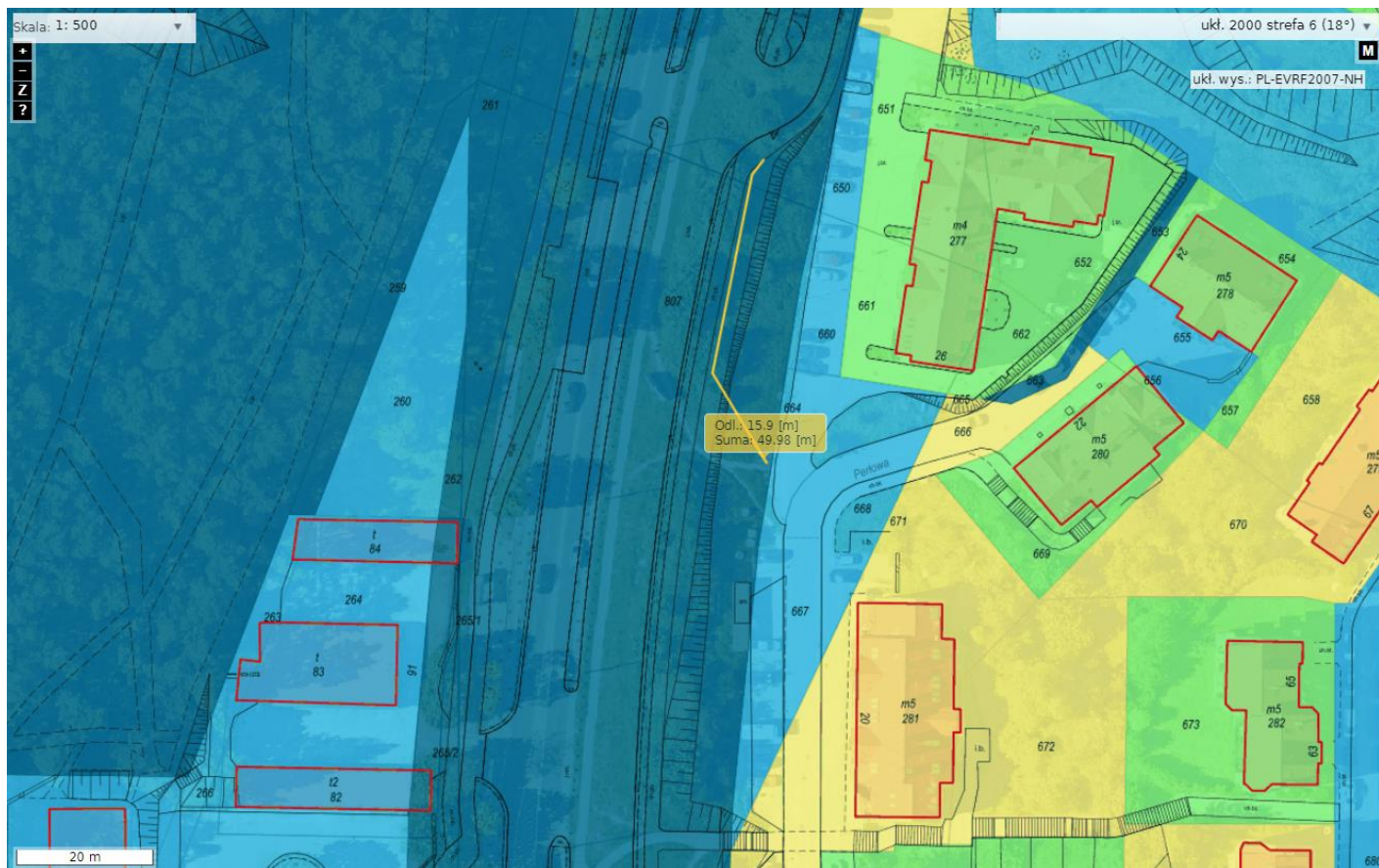
- 6./7. - Razem 2 m istniejącej DDR po obu stronach przejazdu rowerowego przez ul. Kuśnierską – do wykonania bez krawężników poprzecznych;
- powierzchnia 3 m<sup>2</sup> do wybudowania z asfaltu – wyprostowanie istniejącej drogi rowerowej;
  - odcinek 12 m do wybudowania z asfaltu albo kostki betonowej niefazowanej – poszerzenie istniejącego chodnika i ustanowienie tam chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego lub ciągu pieszo-rowerowego
  - ewentualnie przestawienie słupa oświetleniowego przejścia dla pieszych stojącego na południe od przejścia, o ok. 1-2 metry, na przykład na obszar trawnika, żeby nie zajmował miejsca na chodniku/ciągu pieszo-rowerowym:



## 9. Skrzyżowanie Podgórska 1 – lepsza widoczność i dwa stojaki rowerowe:



## 8. Perłowa – poszerzenie chodnika między Kwiatkowskiego a Perłową o około 1 m i utworzenie tam ciągu pieszo-rowerowego – 50 m:

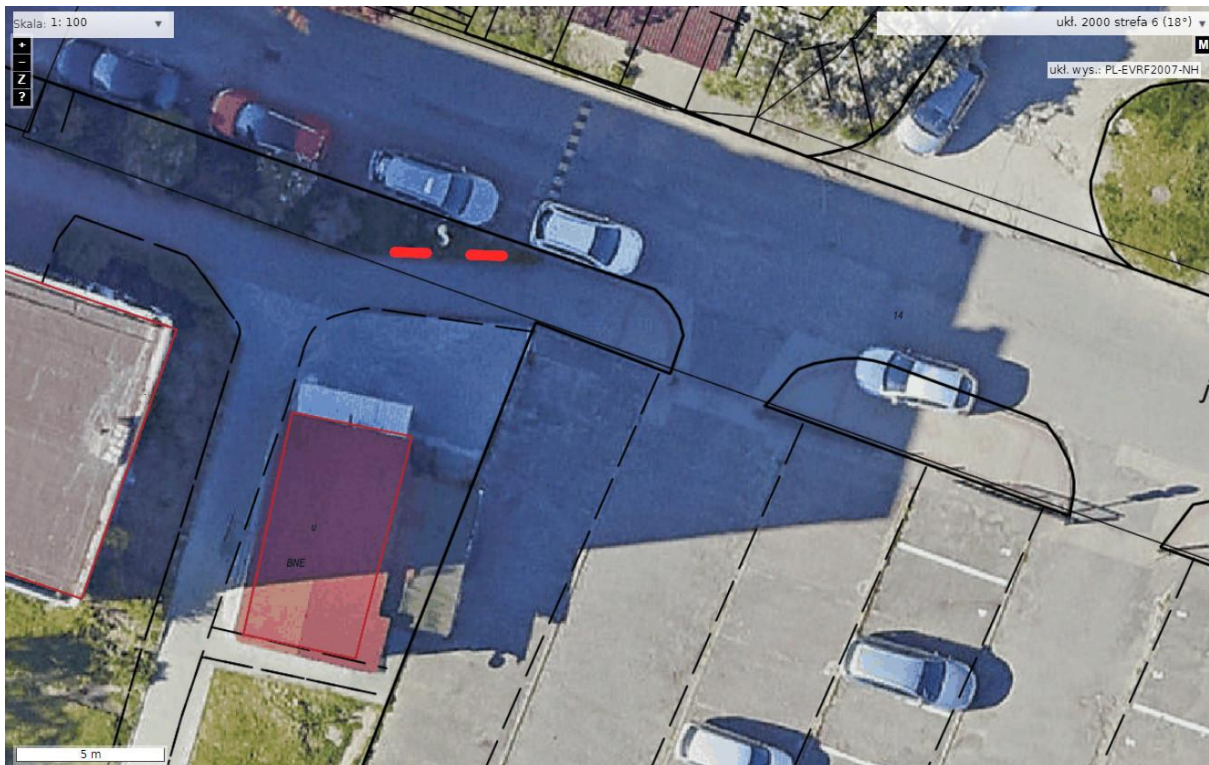


## Lokalizacje dla stojaków rowerowych:

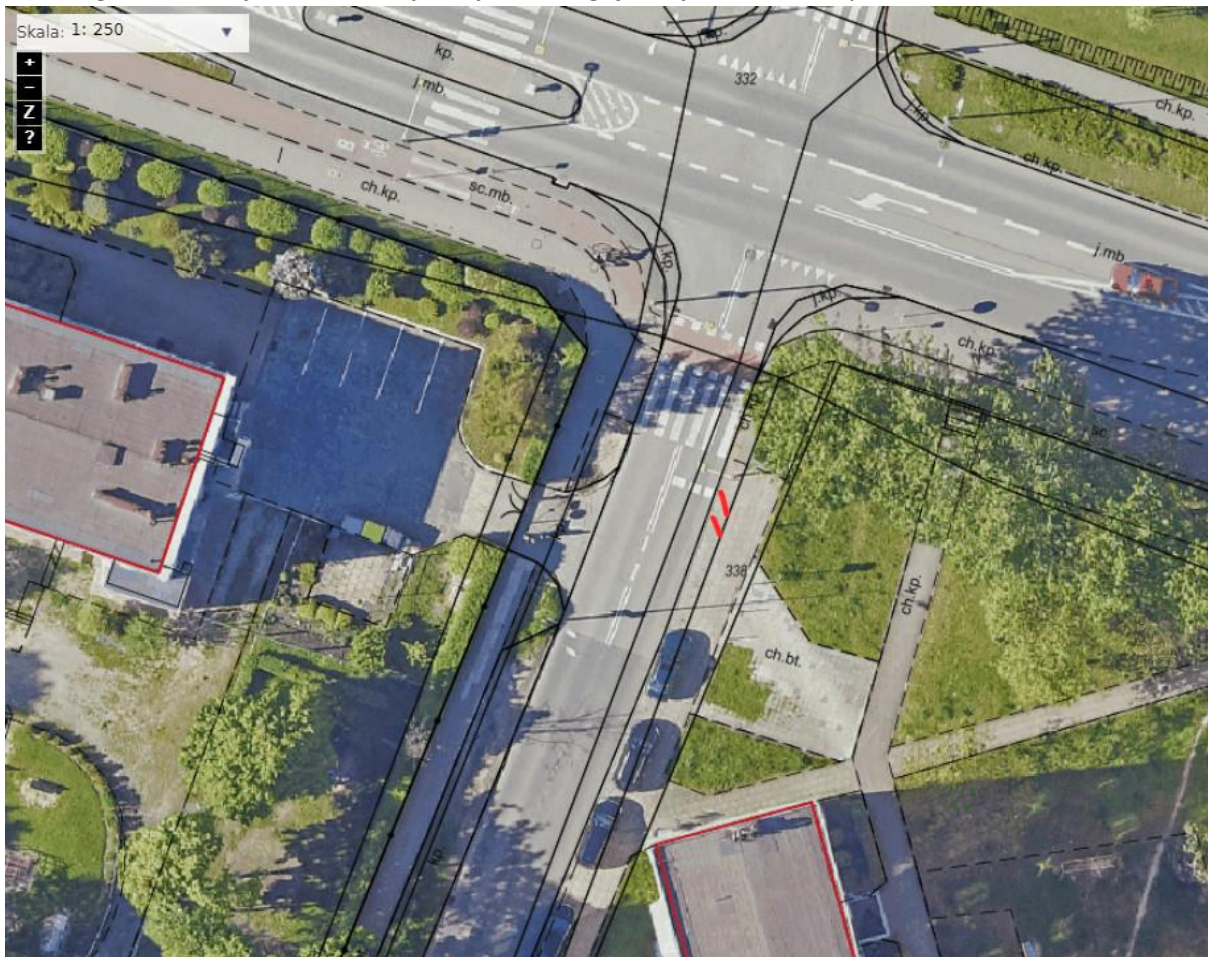
4. Podgórska 2 – na czterech spośród tych 7 lokalizacji zaznaczonych na czerwono planujemy ustawić 4 stojaki rowerowe – po jednym przed każdą klatką schodową.



4. Unruğa 92 – 2 stojaki:



4. Unruga 51 – 2 stojaki – orientacja stojaków względem jezdni może być zmieniona:



~~Wykreślone względem projektu z 2022 roku ze względu na wzrost kosztów: Unruga/Kuśnierska – nowa droga rowerowa i przejazdy rowerowe.~~

