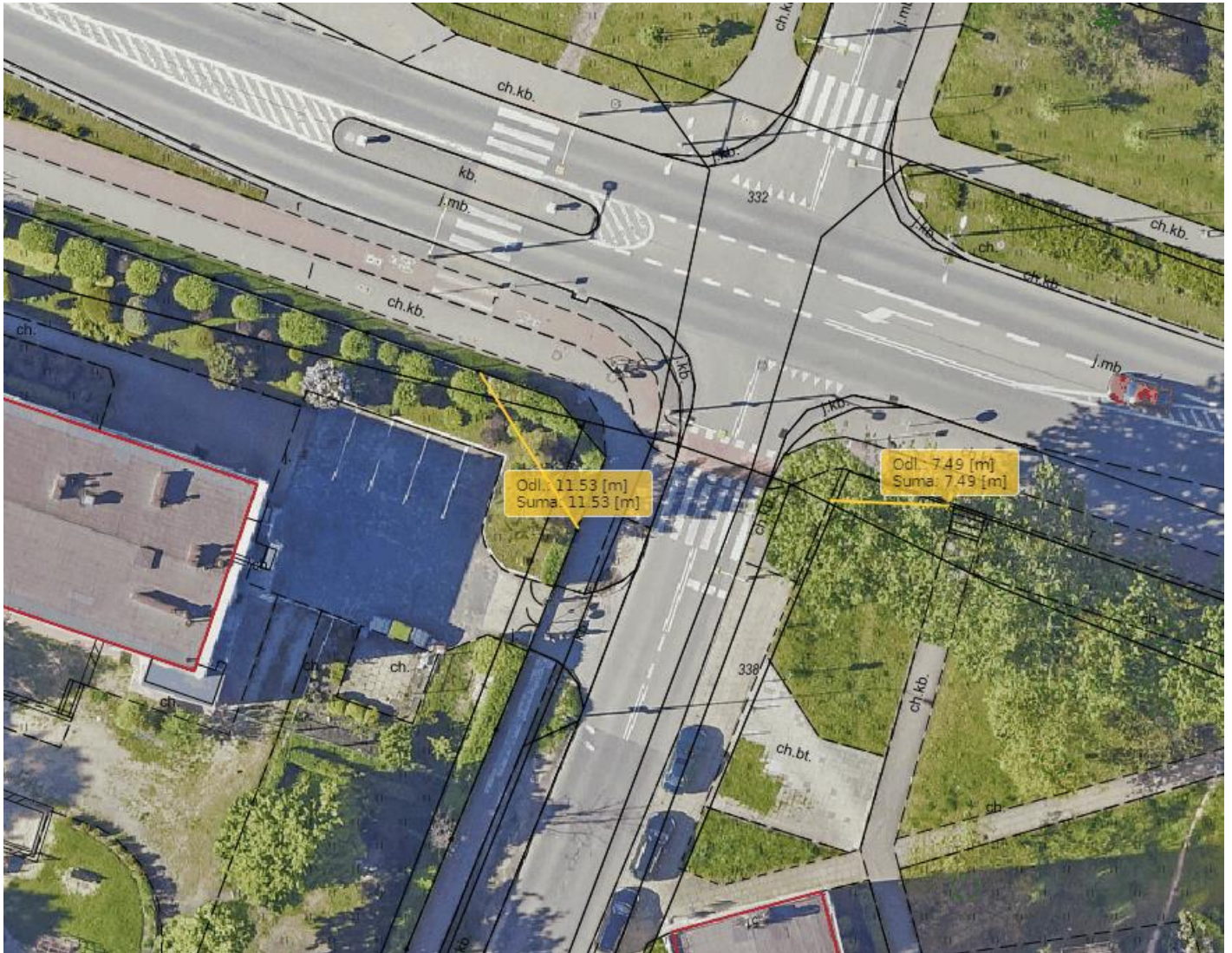


## Lista inwestycji do realizacji w ramach projektu do BO 2024

### „Dwa nowe przejazdy rowerowe przez ul. Unruga (przy Podgórskiej i przy SP 39), zieleń przed Pawilonem, lepsza widoczność przy Przedszkolu oraz inne usprawnienia rowerowe”

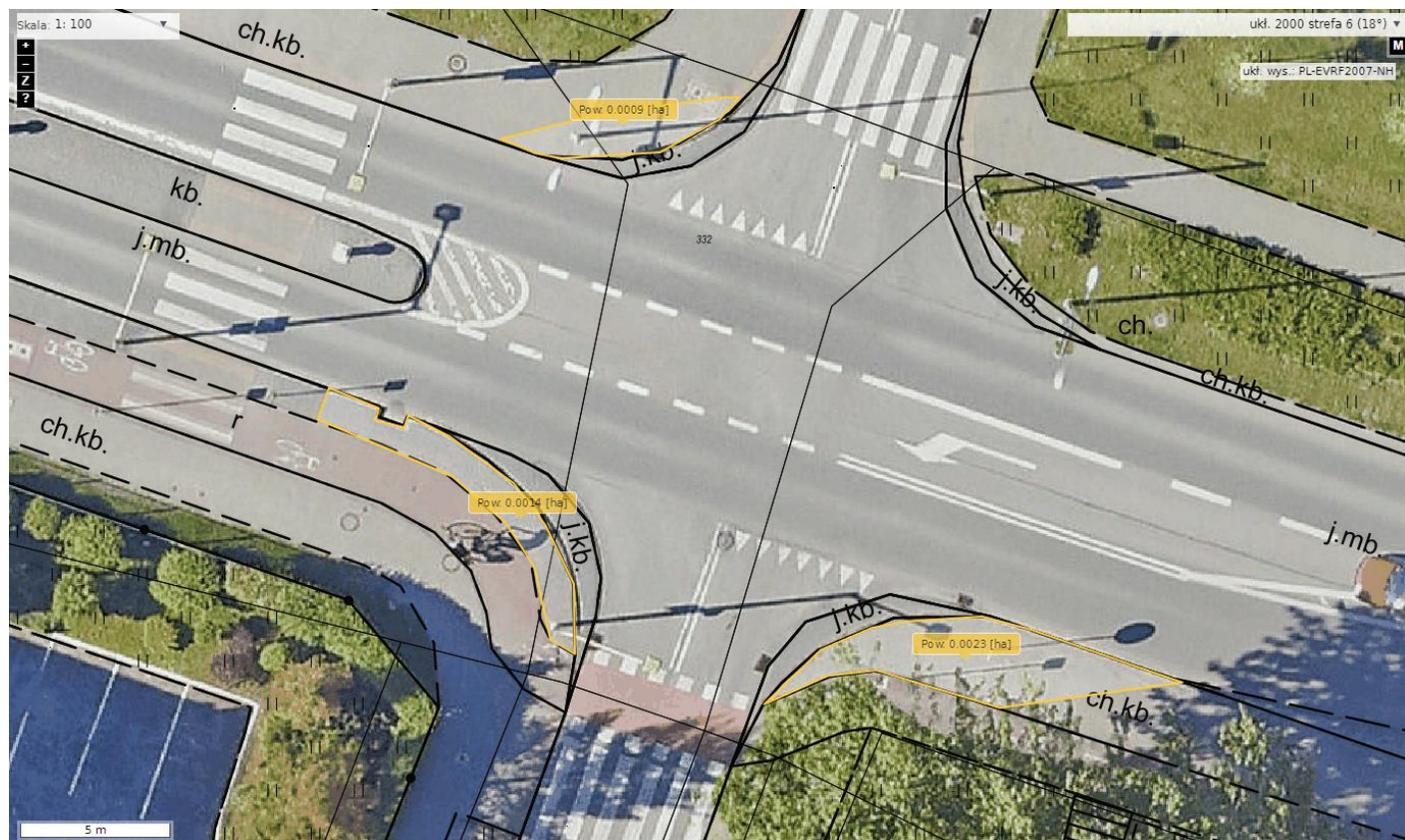
**1. Unruga/Boisko** – zaznaczony orientacyjnie odcinek płotu przedszkola do przesunięcia (11,5 m), oraz chodnik z nawierzchni wodoprzepuszczalnej/żwirowej w miejscu przedeptu do wybudowania w południowo-wschodnim rogu skrzyżowania (7,5 m). Dodatkowo widoczne na środku jest przejście dla pieszych połączone z przejazdem rowerowym –można je wynieść, albo ewentualnie w przypadku wysokich kosztów jedynie usunąć krawężniki przy przejeździe rowerowym.



**2. a) Unruga/Podgórska** – nowe przejazdy rowerowe przez ul. Unruga i Podgórską z odcinkiem drogi rowerowej – łącznie 31 m, oraz odcinek poszerzonego chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego lub ciąg pieszo-rowerowy przy brzozie. Odcinek o długości 23 m to nowy chodnik do wybudowania w miejscu przedeptu. Dodatkowo projekt organizacji ruchu.

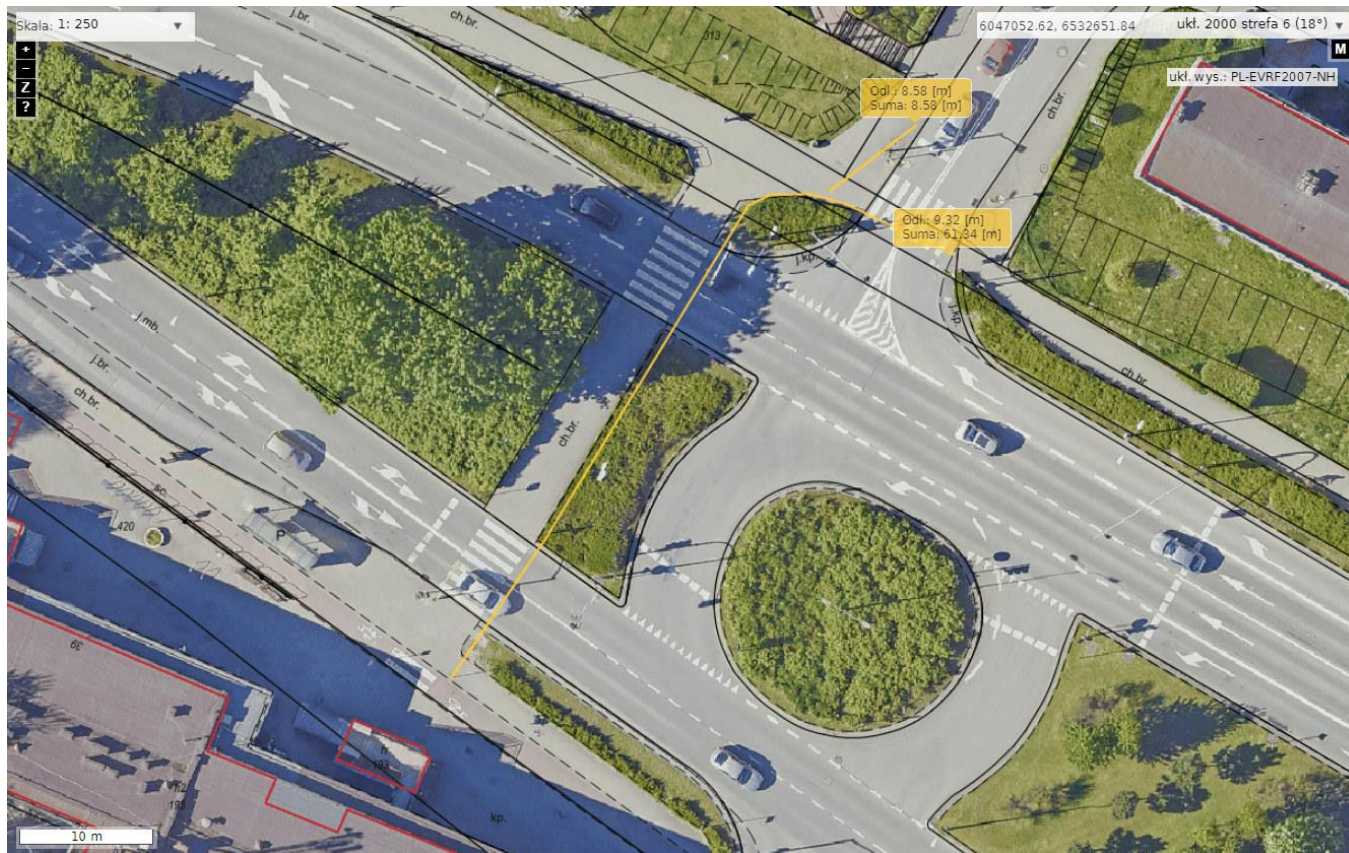


**2. b) Unruga/Boisko** – obszary z kostki betonowej wokół skrzyżowania do wymiany na trawnik z siewu – ok. 9 m<sup>2</sup> + 14 m<sup>2</sup> + 23 m<sup>2</sup> = 46 m<sup>2</sup>:



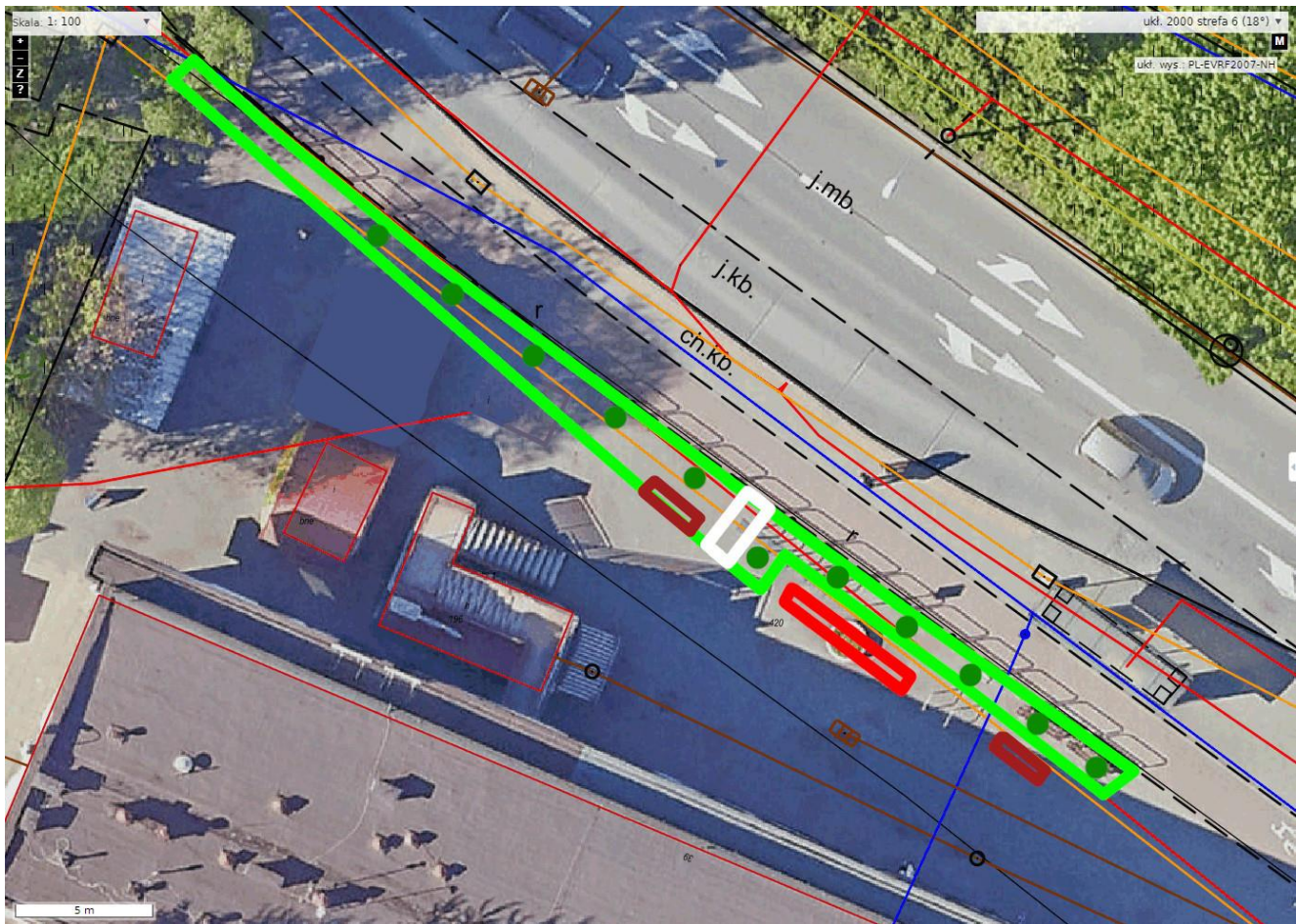
**3. Unruga/Kuśnierska** – nowa droga rowerowa i przejazdy rowerowe. Odcinek 61 m minus 21 m szerokości jezdni = 47 mb asfaltowej DDR

Odcinek 8,5 m – zjazd na DDR od strony północnej - można zrealizować jako obniżenie krawężnika i oznakowanie poziome/pionowe.



#### 4. Plac przed pawilonem Unruqa/Kuśnierska:

Stan docelowy – szkic.



Jasnozielony – obszar nowego trawnika

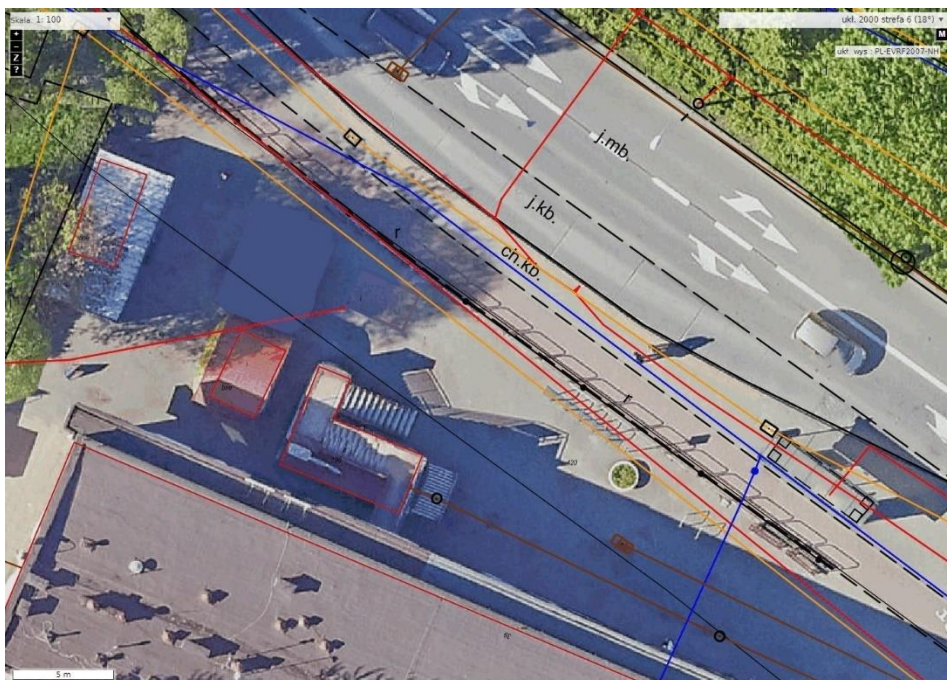
Ciemnozielony – orientacyjnie drzewa, krzewy

Brązowy – ławki po przestawieniu

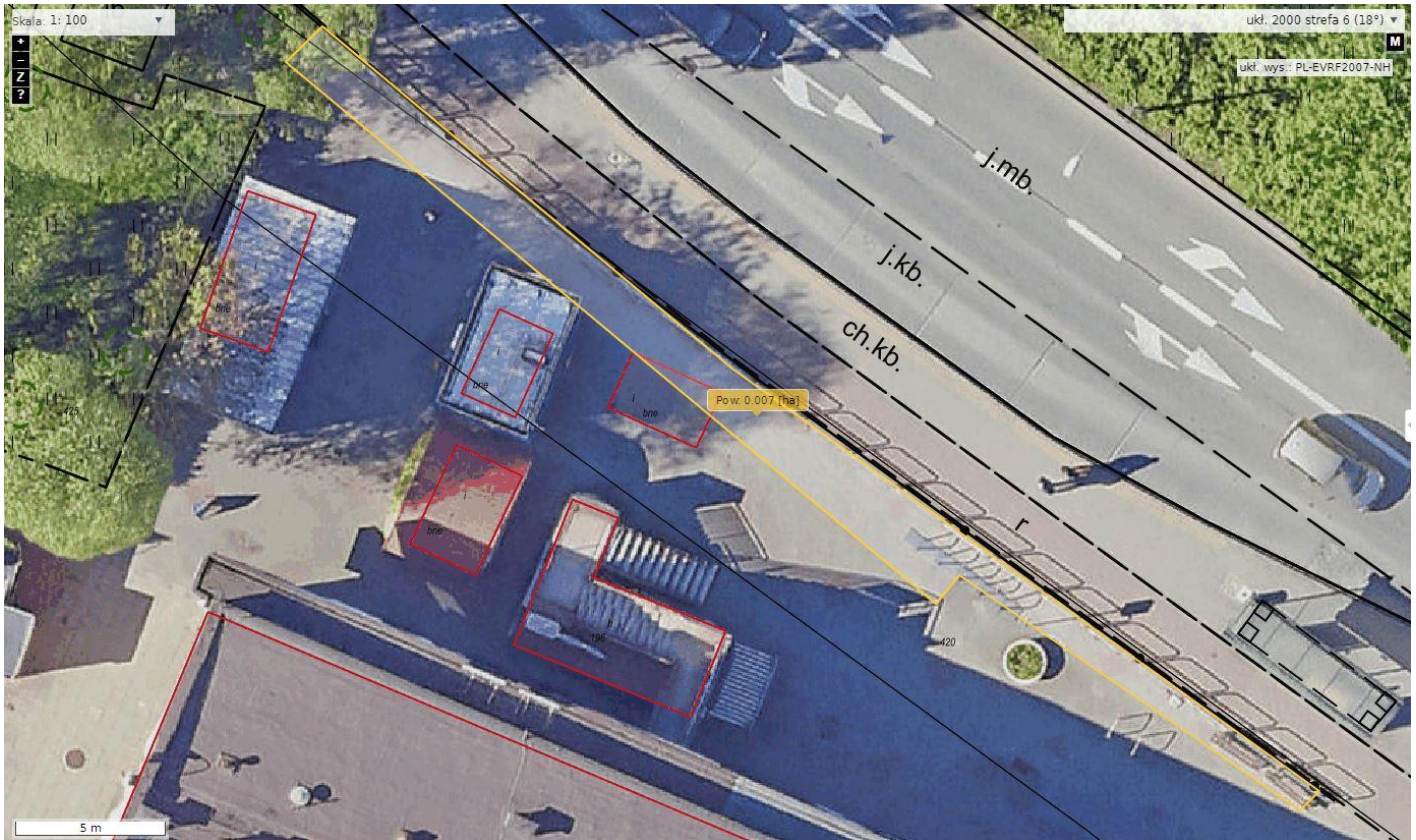
Biały – chodnik

Czerwony – stojaki mevo po przestawieniu

**Stan obecny:**



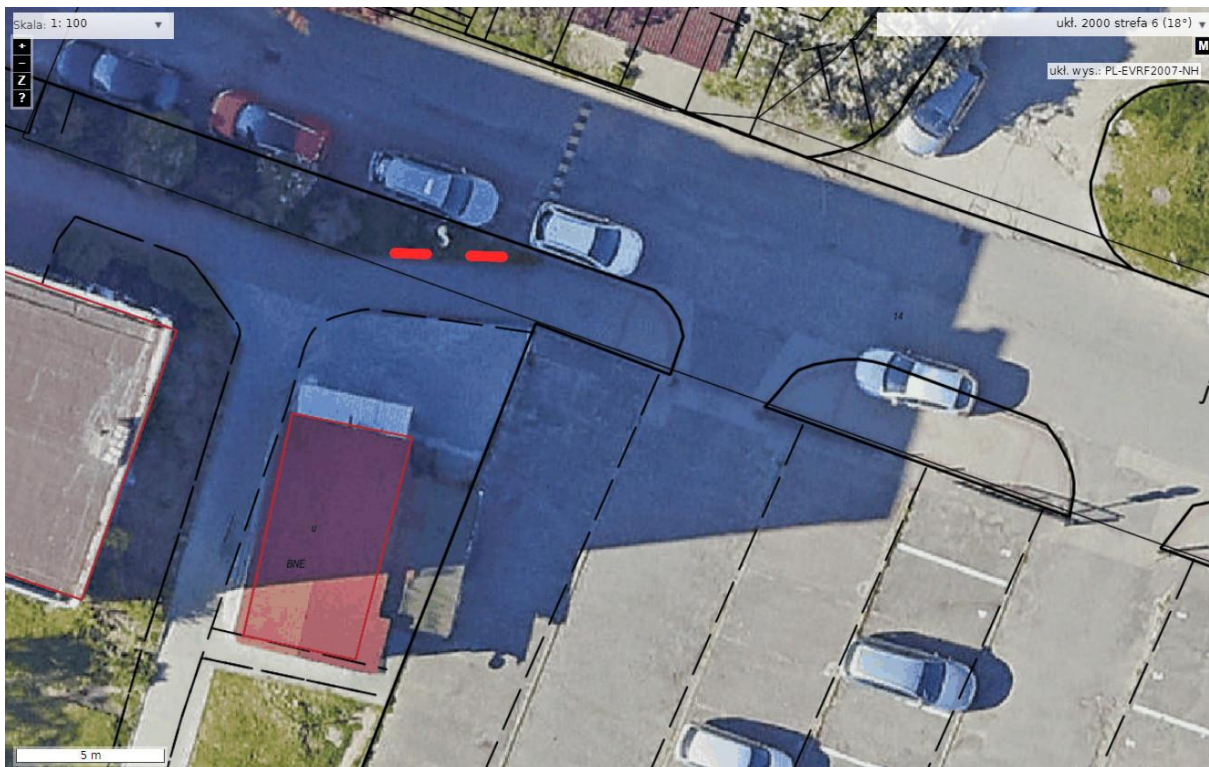
Mapa z zaznaczoną powierzchnią – ok. 0,007 ha, 70 m<sup>2</sup>:



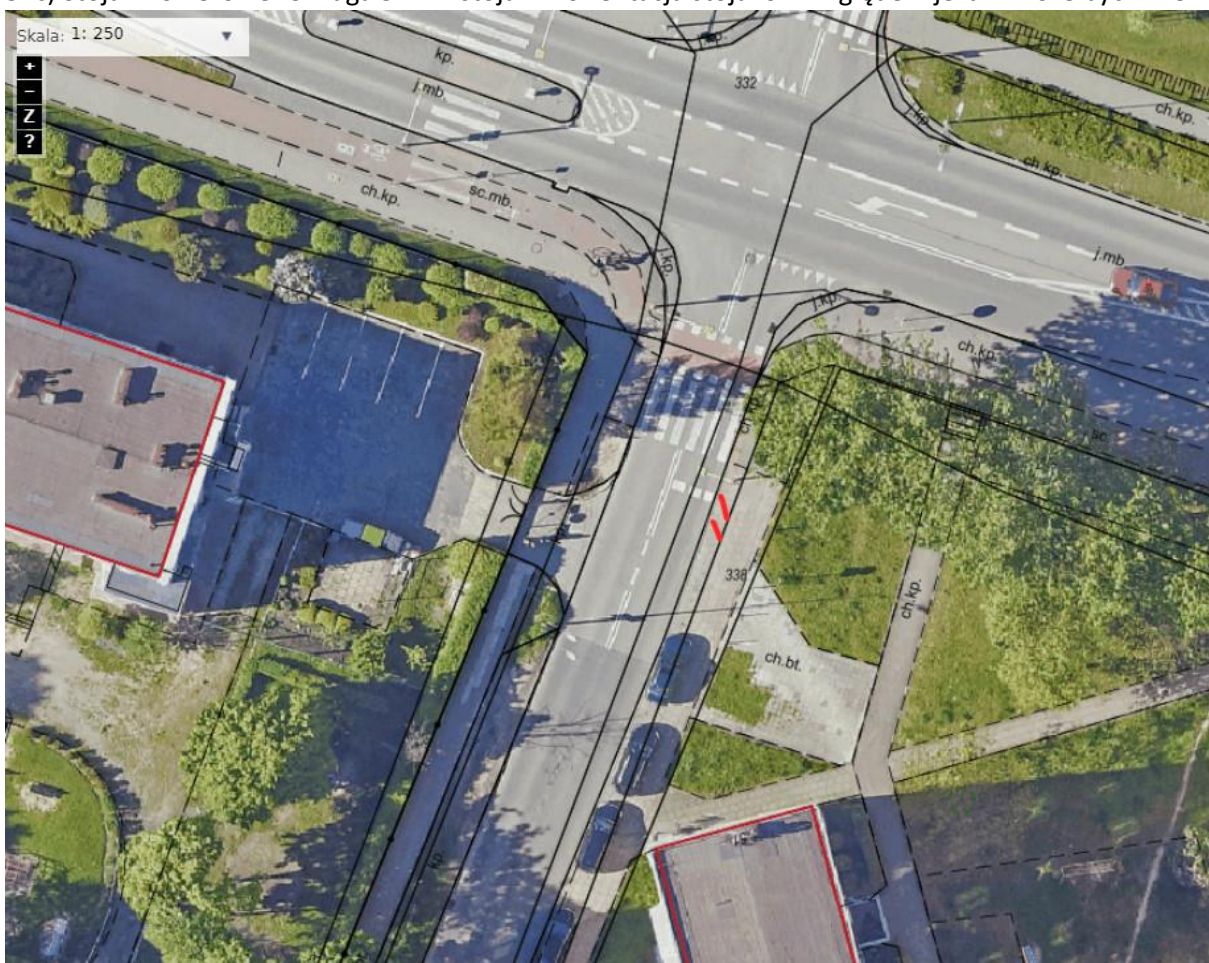
5. a) Stojaki rowerowe: Podgórska 2 – na czterech spośród tych 7 lokalizacji zaznaczonych na czerwono planujemy ustawić 4 stojaki rowerowe – po jednym przed każdą klatką schodową.



5. b) Stojaki rowerowe: Unruga 92 – 2 stojaki:



5. c) Stojaki rowerowe: Unruga 51 – 2 stojaki – orientacja stojaków względem jezdni może być zmieniona:



6. **Podgórska 1:** trasa rowerowa w stronę lasu (29 m po istniejącym asfalcie+14 m podjazd), ograniczniki parkingowe (25 m długości). Można ewentualnie zrealizować tylko odcinek o długości 29 m wraz z ogranicznikami parkingowymi

(25 m)



7. Podgórska – uspokojenie ruchu:

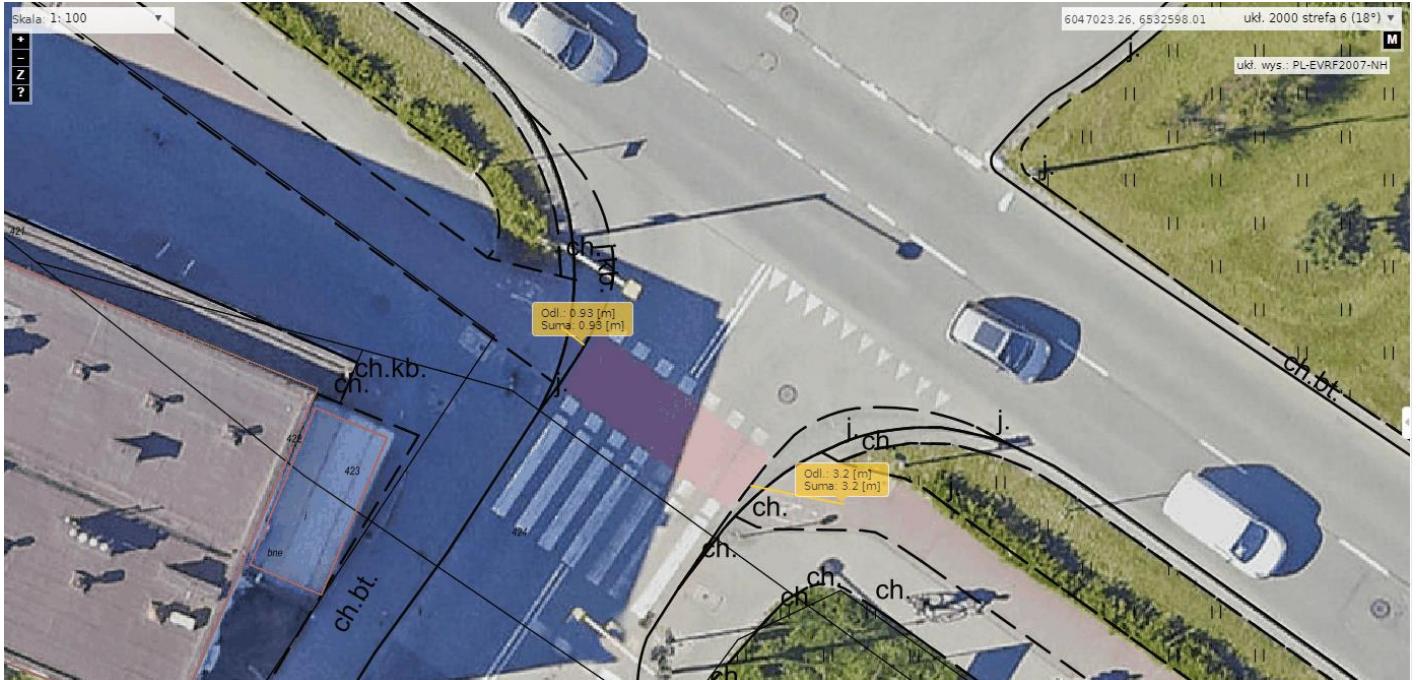


8. Skrzyżowanie Podgórska 1 – lepsza widoczność i dwa stojaki rowerowe:

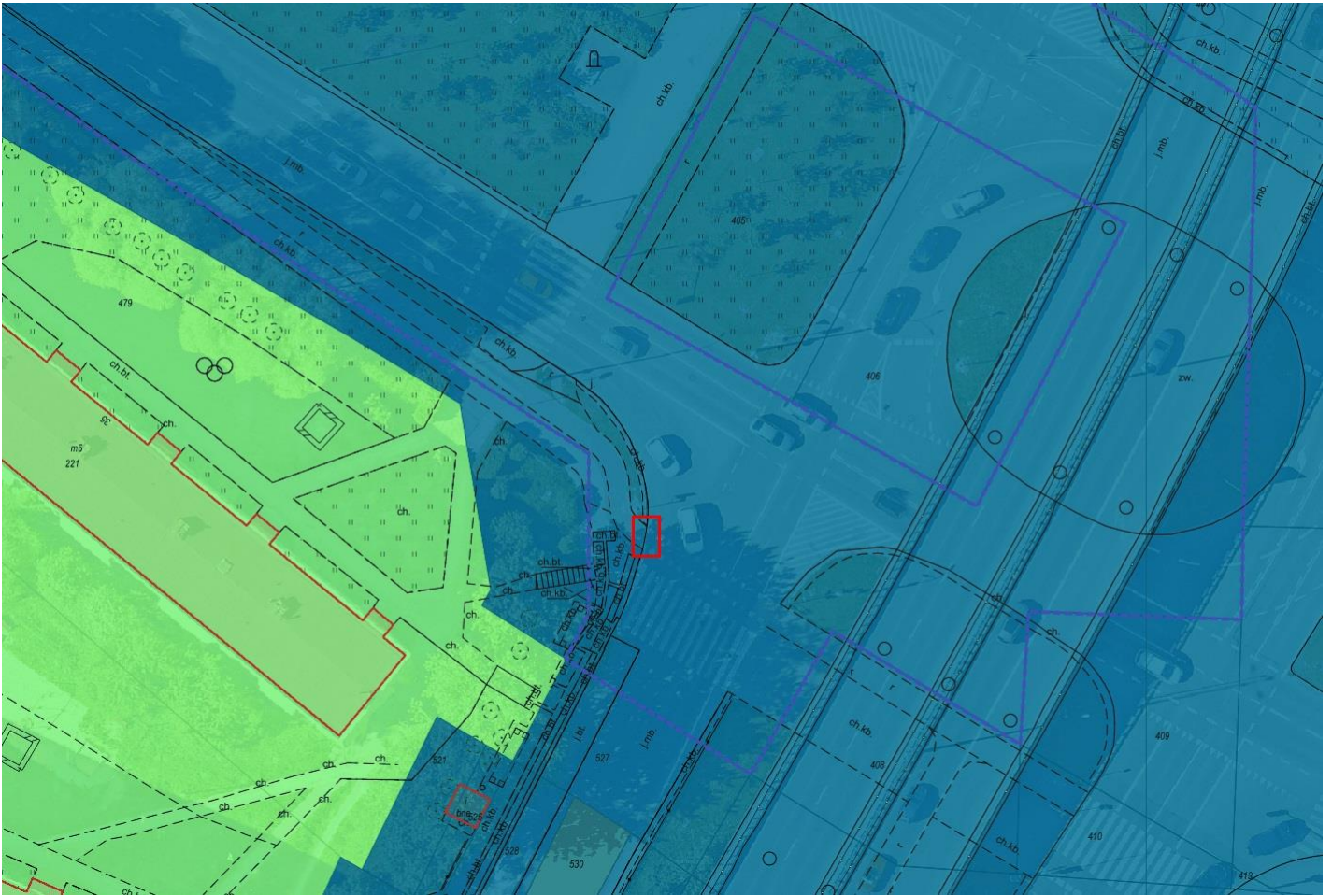




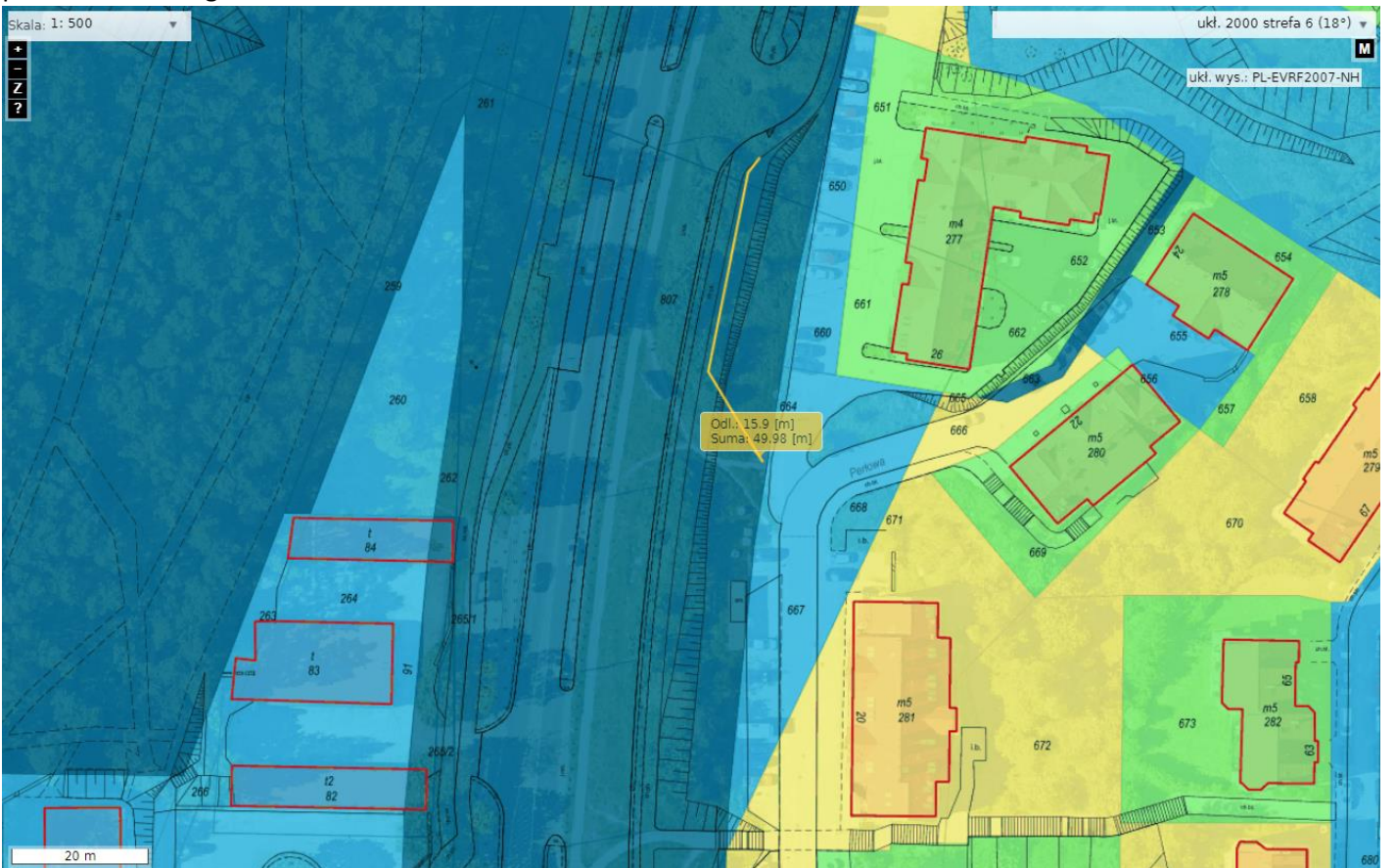
9. a) Razem 4mb istniejącej DDR po obu stronach przejazdu rowerowego przez ul. Kuśnierską – do wykonania bez krawężników poprzecznych, do remontu:



9. b) Krawężnik przy przejeździe przez ul. Kwiatkowskiego do obniżenia:



10. Perłowa – poszerzenie chodnika między Kwiatkowskiego a Perłową o około 1 m i utworzenie tam ciągu pieszo-rowerowego – 50 m:



## 11. Utworzenie palisady z drewnianych słupków wzdłuż drogi rowerowej na ul. Bosmańskiej:

