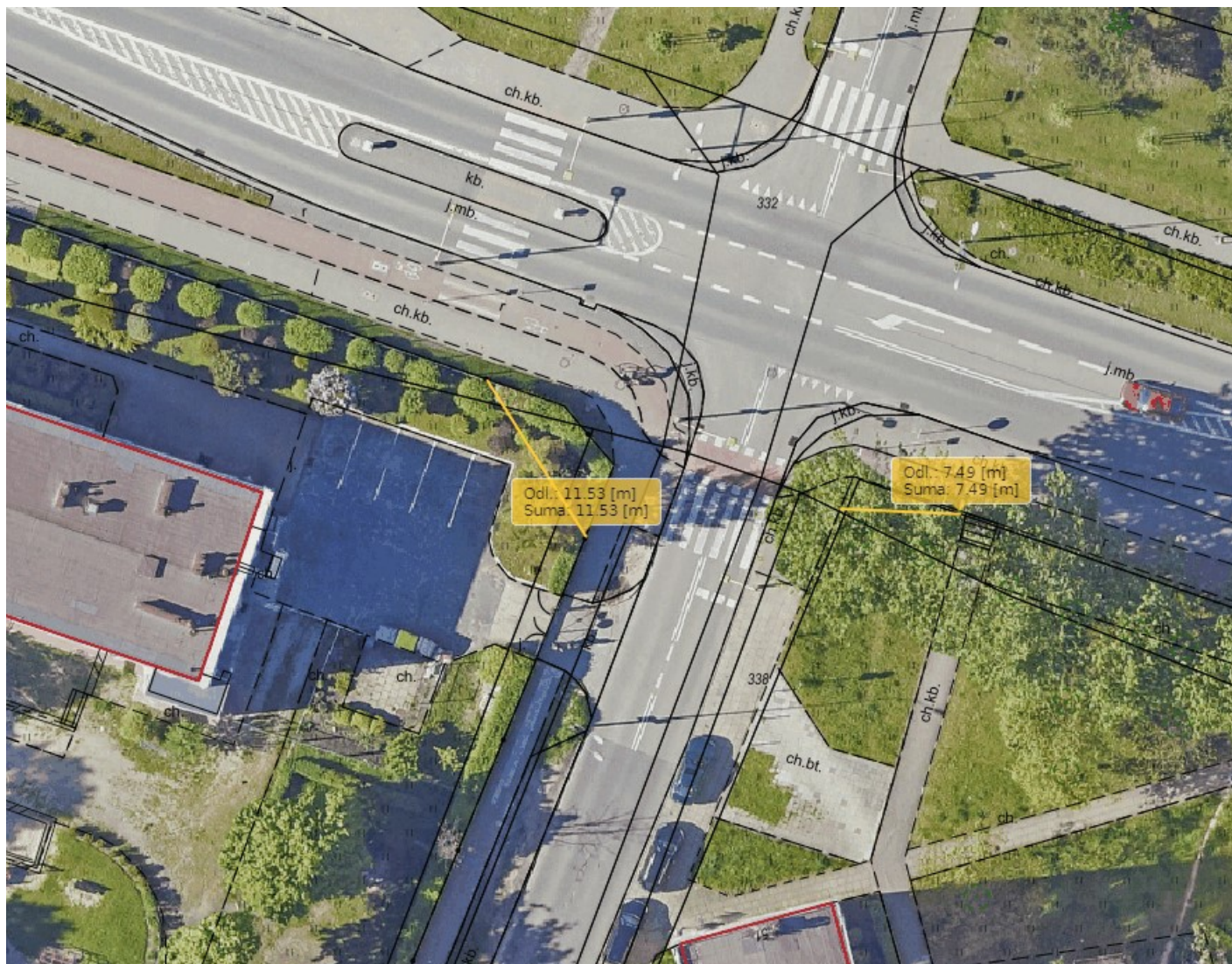


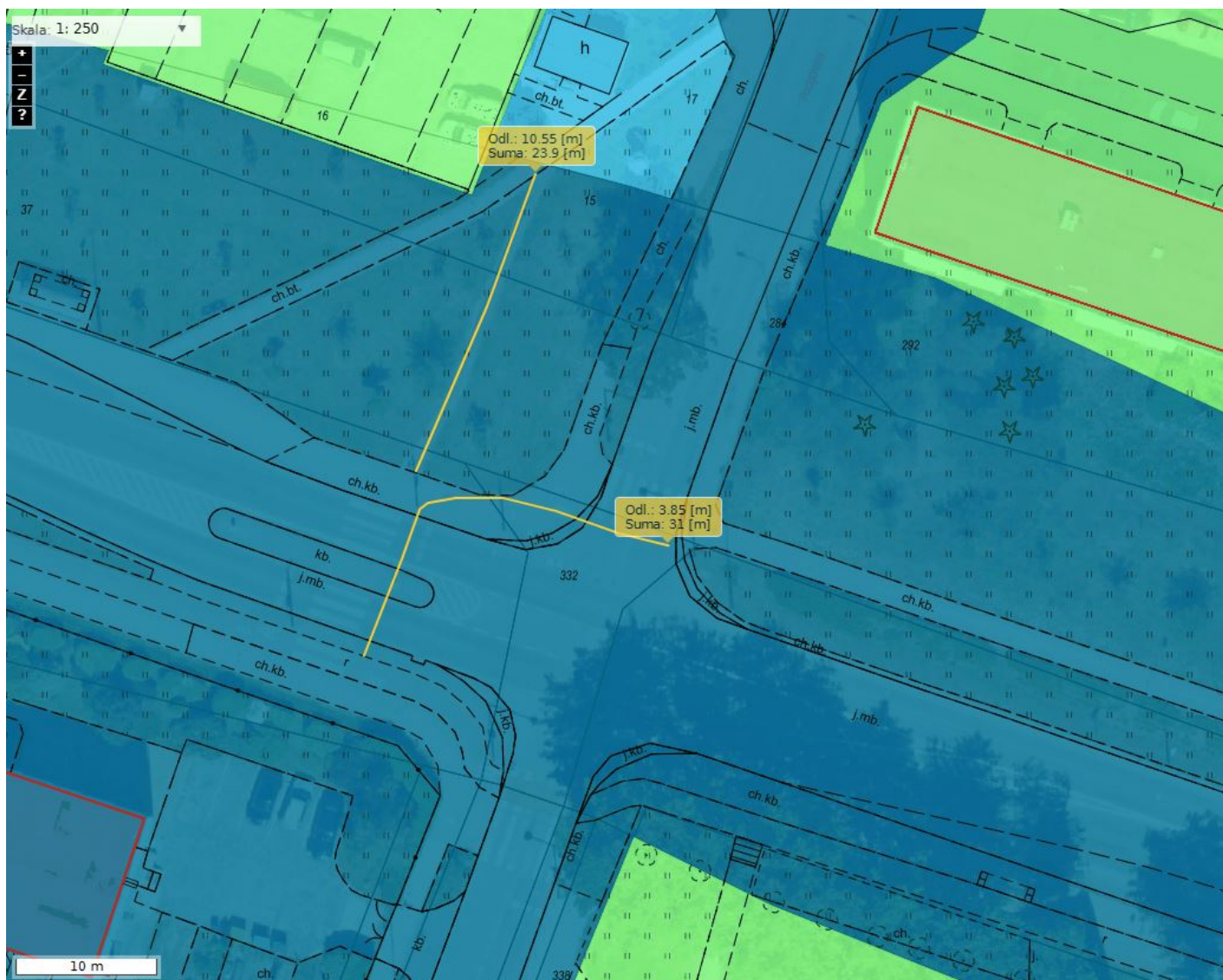
Lista inwestycji do realizacji w ramach projektu do BO 2025

„Dwa nowe przejazdy rowerowe przez ul. Unruga (przy Podgórskiej i przy SP 39), zielen przed Pawilonem, lepsza widoczność przy Przedszkolu oraz inne usprawnienia rowerowe”

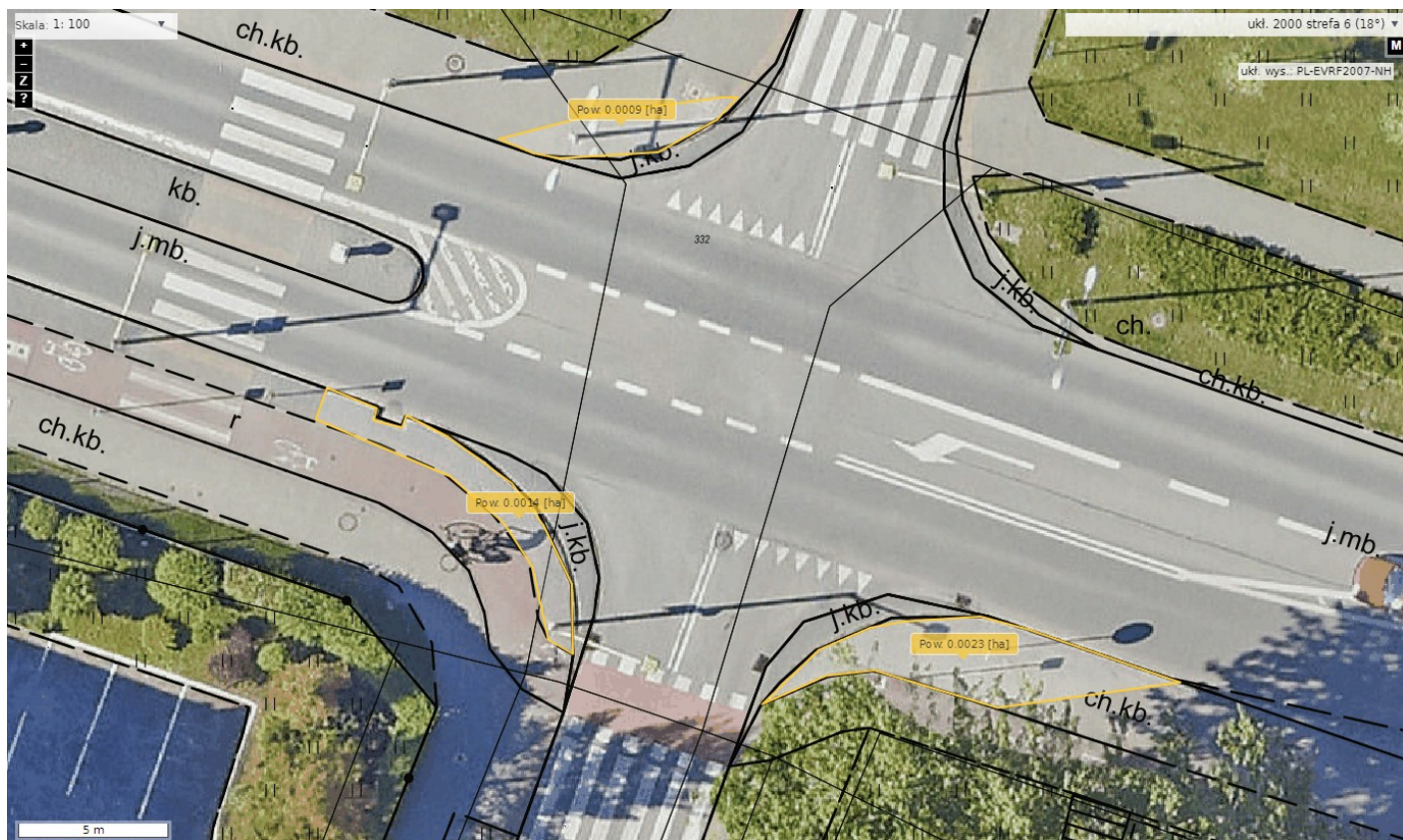
1. Unruga/Boisko – zaznaczony orientacyjnie odcinek płotu przedszkola do przesunięcia (11,5 m), oraz chodnik z nawierzchni wodoprzepuszczalnej/żwirowej w miejscu przeddeptado wybudowania w południowo-wschodnim rogu skrzyżowania (7,5 m). Dodatkowo widoczne na środku jest przejście dla pieszych połączone z przejazdem rowerowym – należy usunąć krawężniki przy przejeździe rowerowym.



2. a) Unruga/Podgórska – nowe przejazdy rowerowe przez ul. Unruga i Podgórską z odcinkiem drogi rowerowej – łącznie 31 m. Odcinek o długości 24 m to nowy chodnik do wybudowania w miejscu przeddeptu.

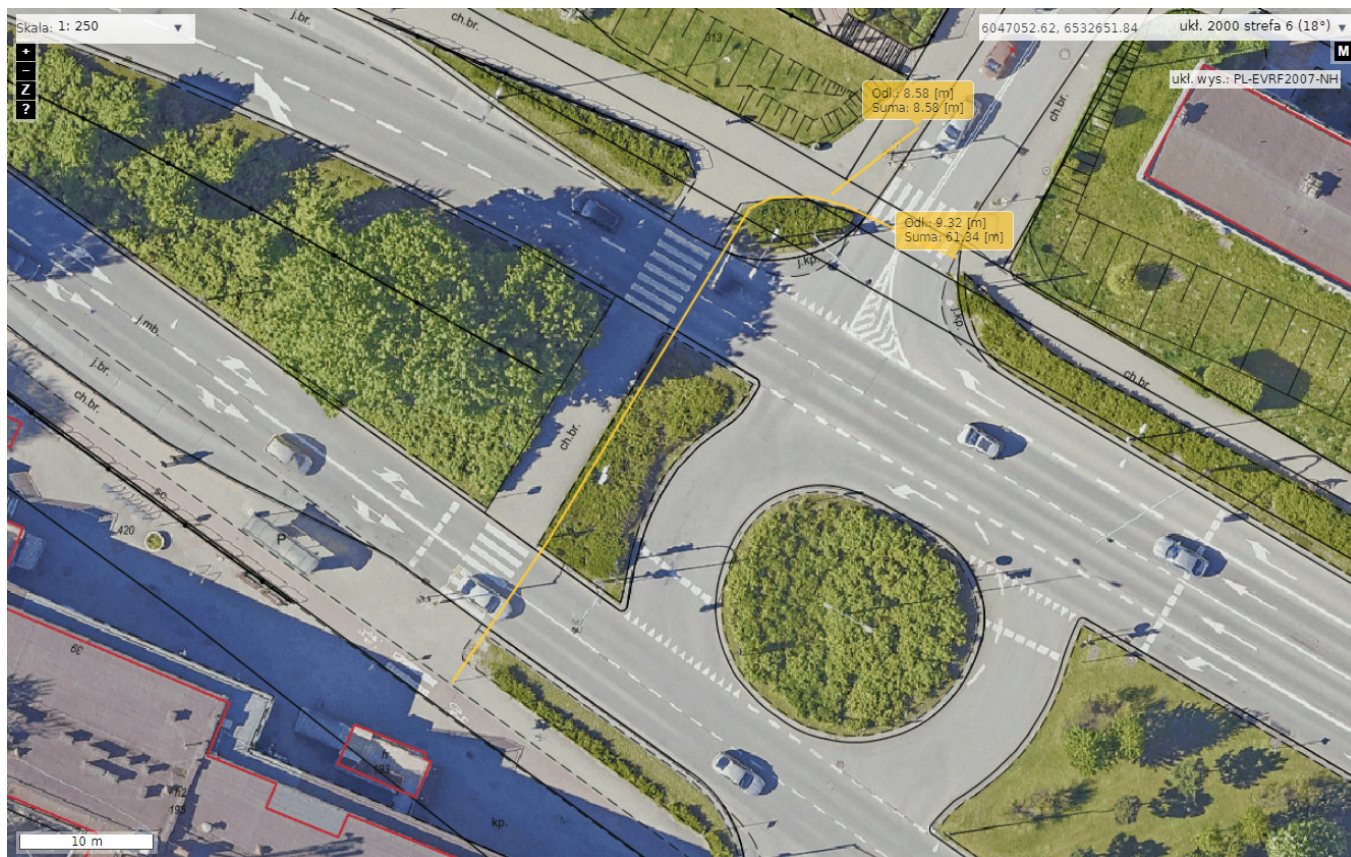


2. b) Unruga/Boisko – obszary z kostki betonowej wokół skrzyżowania do wymiany na trawnik z siewu – ok. 9 m² + 14 m² + 23 m² = 46 m²:



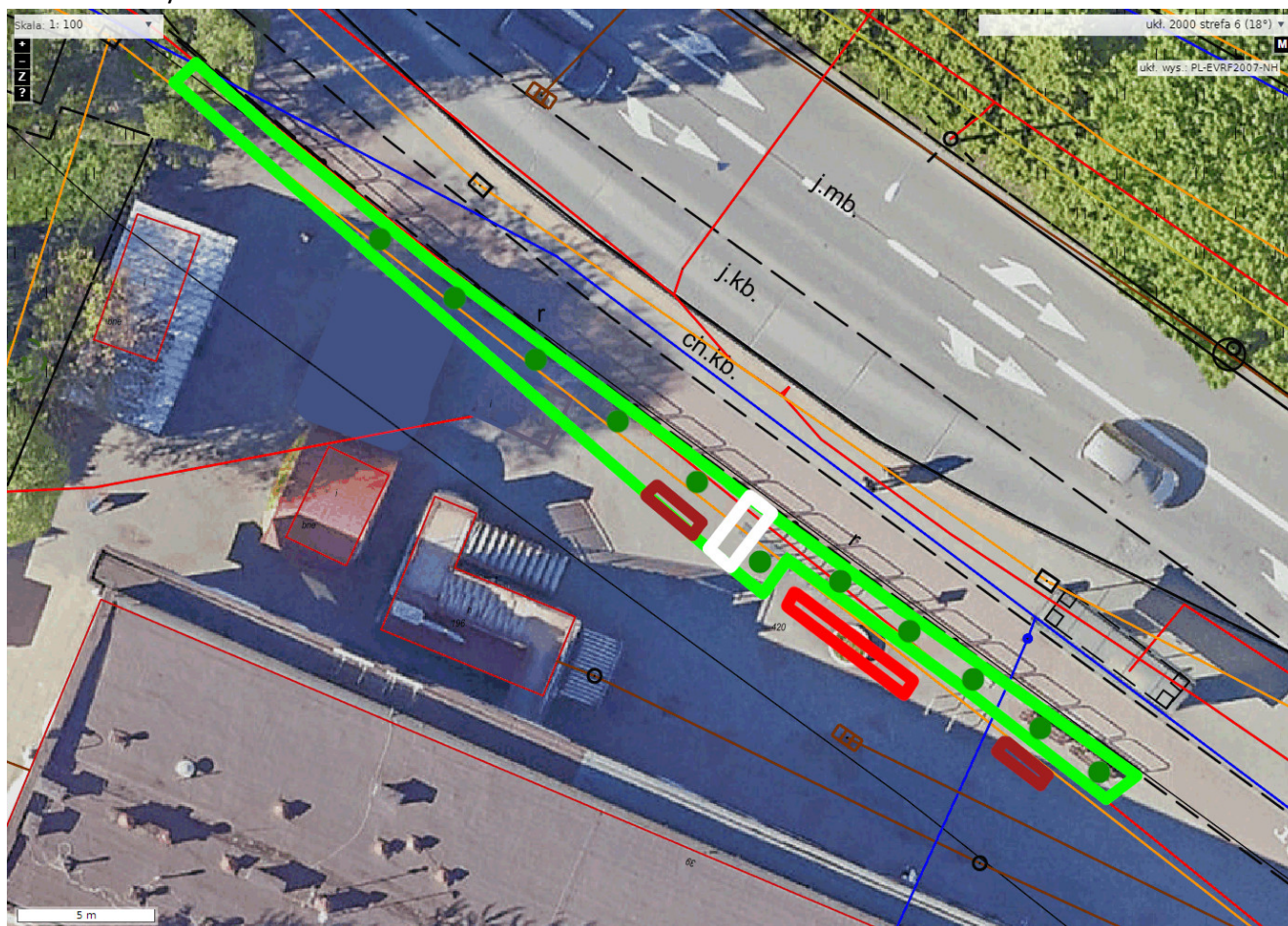
3. Unruga/Kuśnierska – nowa droga rowerowa i przejazdy rowerowe. Odcinek 61 m minus 21 m szerokości jezdni = 47 mb asfaltowej DDR

Odcinek 8,5 m – zjazd na DDR od strony północnej - można zrealizować jako obniżenie krawężnika i oznakowanie poziome/pionowe.



4. Plac przed pawilonem Unruga/Kuśnierska:

Stan docelowy – szkic.



Jasnozielony – obszar nowego trawnika

Ciemnozielony – orientacyjnie drzewa, krzewy

Brązowy – ławki po przestawieniu

Biały – chodnik

Czerwony – stojaki mevo po przestawieniu

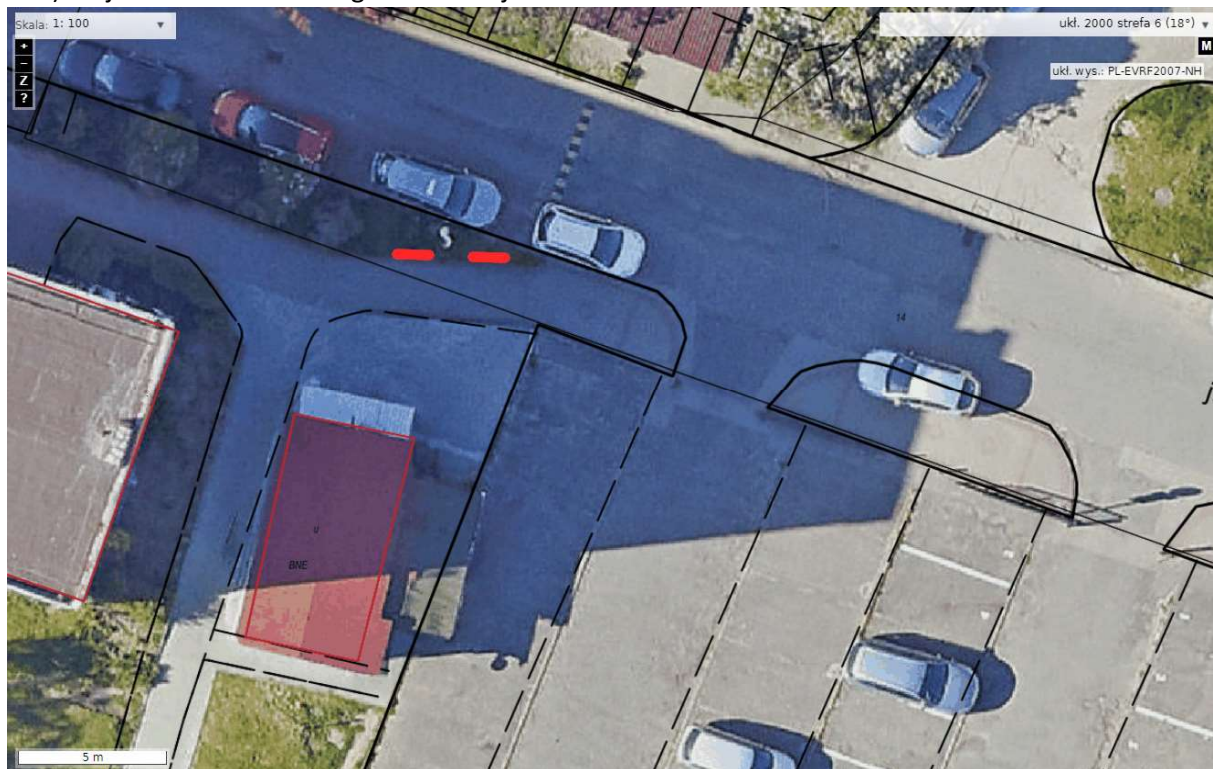
Stan obecny:



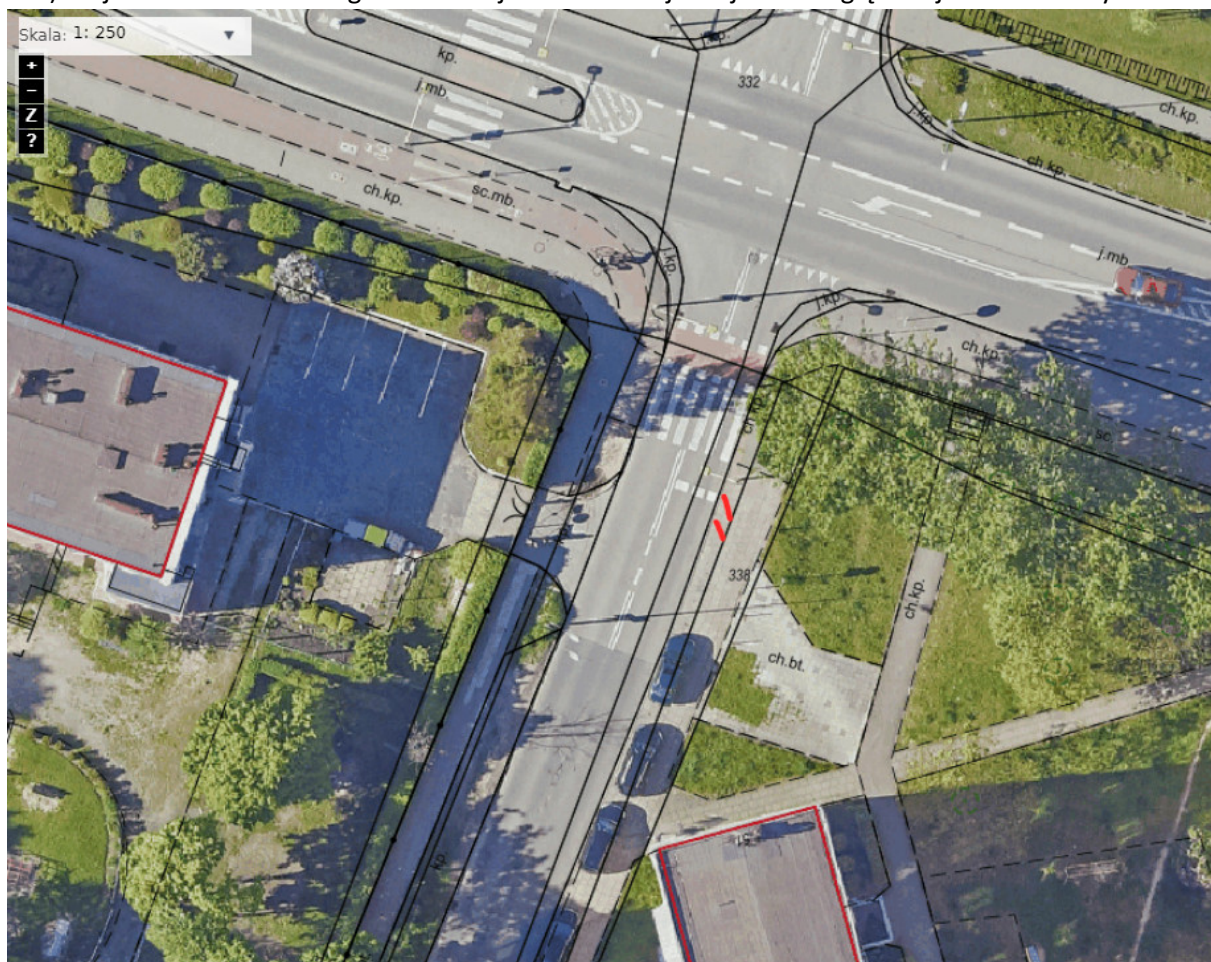
5. a) Stojaki rowerowe: Podgórska 2 – na czterech spośród tych 7 lokalizacji zaznaczonych na czerwono planujemy ustawić 4 stojaki rowerowe – po jednym przed każdą klatką schodową.



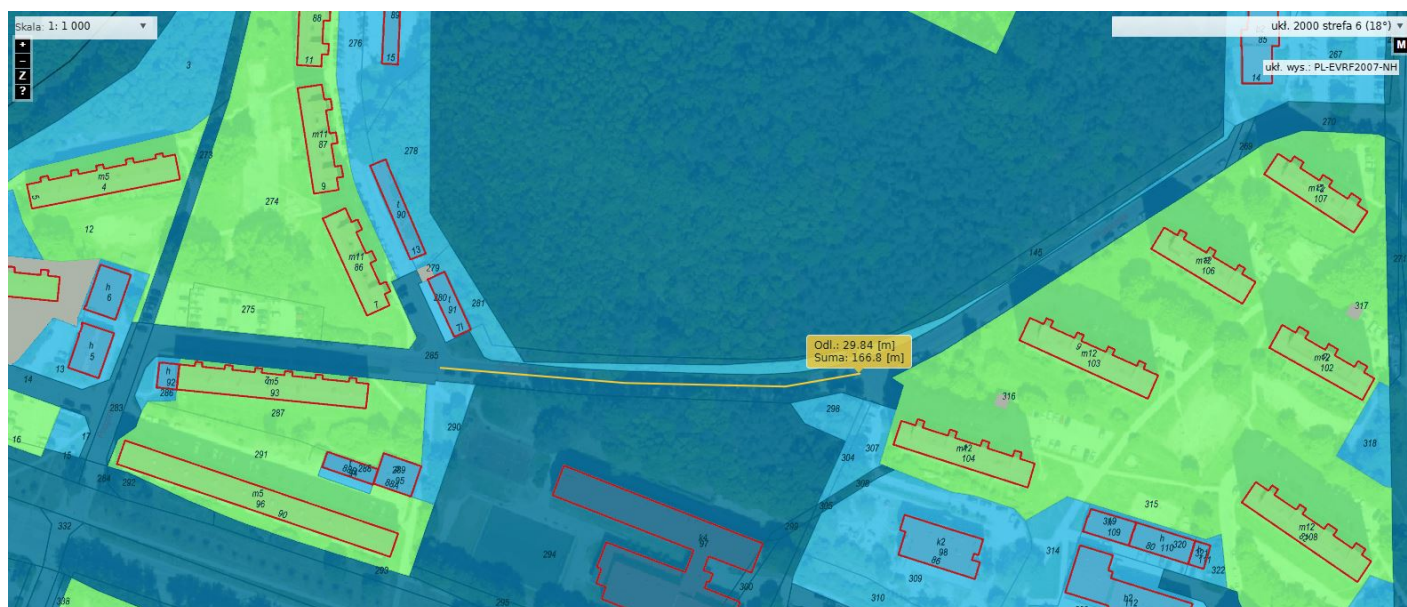
5. b) Stojaki rowerowe: Unruga 92 – 2 stojaki:



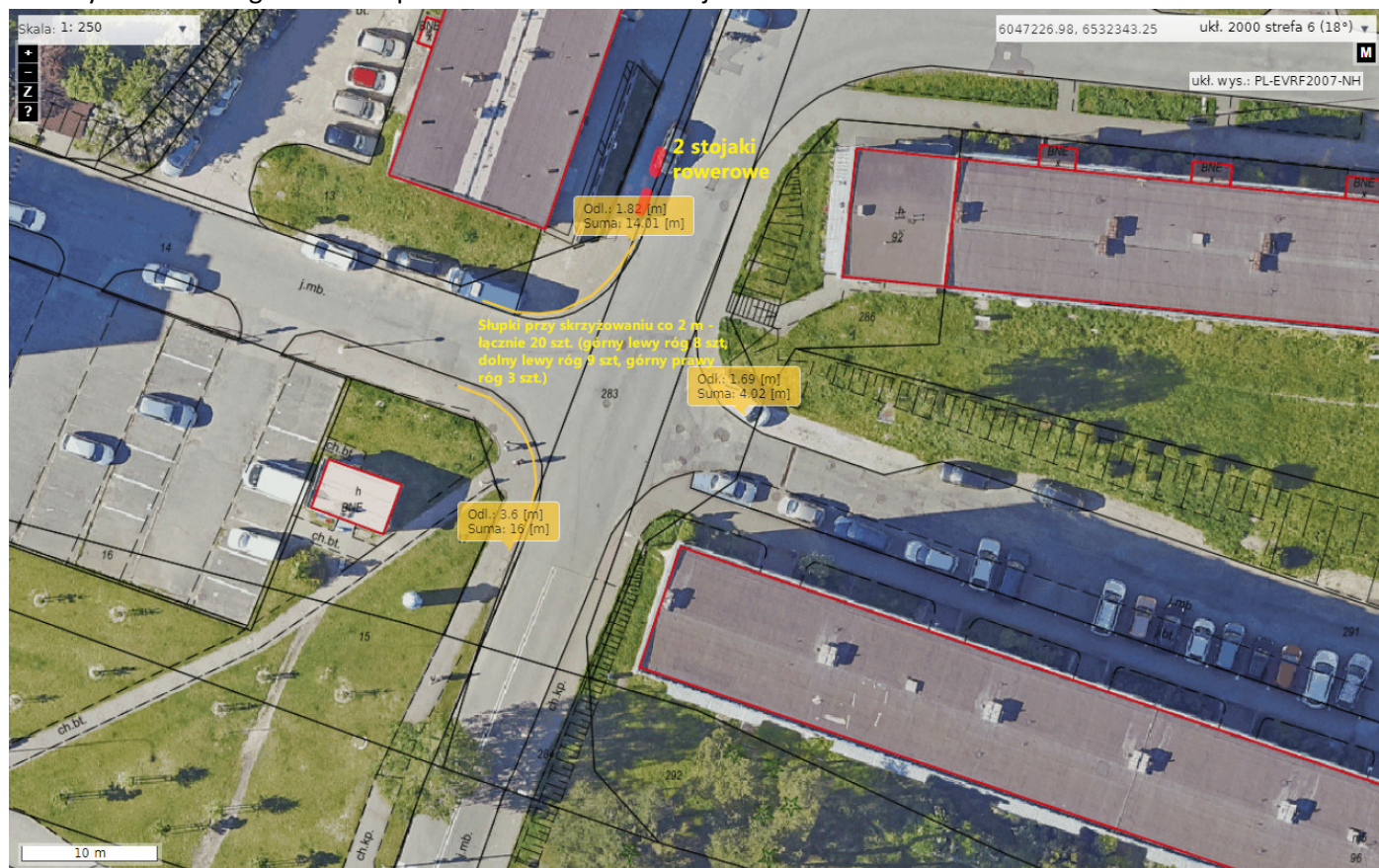
5. c) Stojaki rowerowe: Unruga 51 – 2 stojaki – orientacja stojaków względem jezdni może być zmieniona:



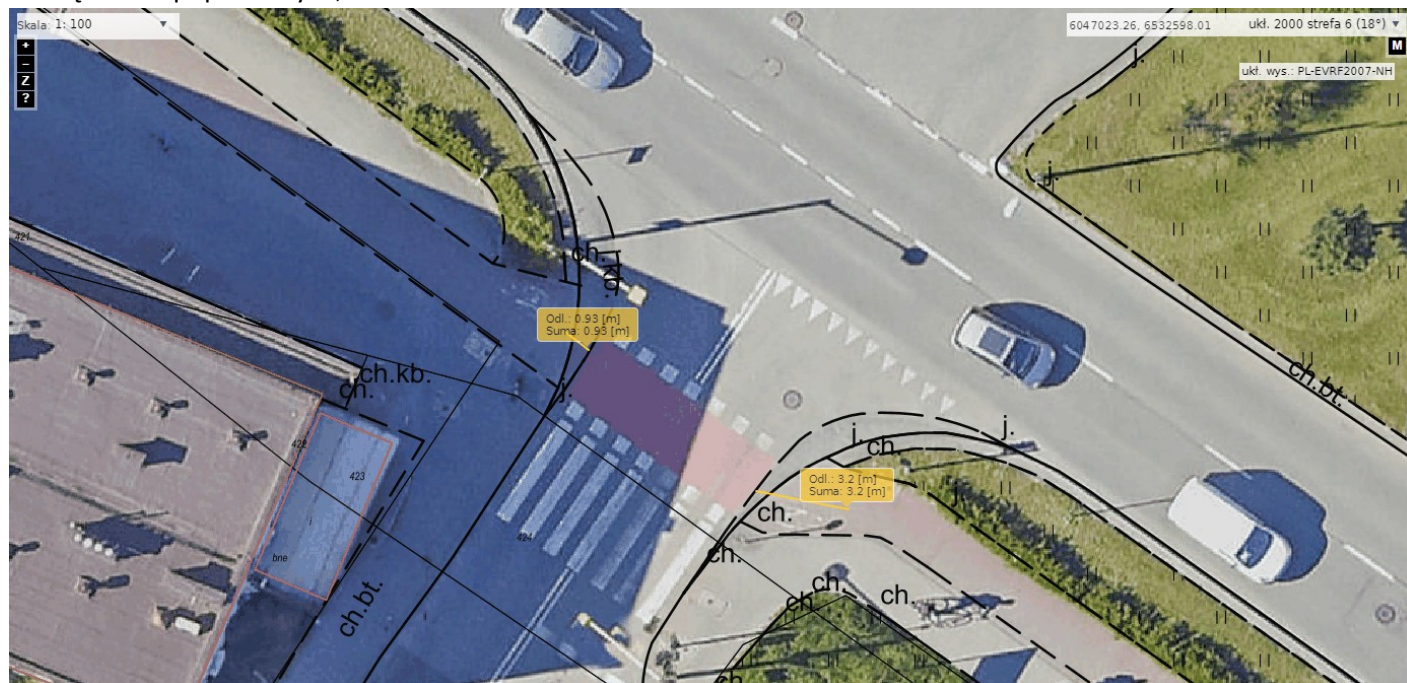
6. Podgórska – uspokojenie ruchu:



7. Skrzyżowanie Podgórska 1 – lepsza widoczność i dwa stojaki rowerowe:



8. a) Razem 4mb istniejącej DDR po obu stronach przejazdu rowerowego przez ul. Kuśnierską – do wykonania bez krawężników poprzecznych, do remontu:



[illegible]

10. Utworzenie palisady z drewnianych słupków wzdłuż drogi rowerowej na ul. Bosmańskiej:

